

50



LAGOON

FAIRE DE VOS RÊVES UNE RÉALITÉ

A bord du plus grand des Lagoon dédié à la navigation en famille sans équipage, chacun trouve sa place. Le temps de la croisière s'installe naturellement. Accessible et autonome, le Lagoon 50 vous amène où bon vous semble. Embarquez pour la navigation apaisée en famille.



MAKE YOUR DREAMS COME TRUE

On board the largest Lagoon dedicated to family sailing without a crew, everyone finds their place. The cruising lifestyle comes naturally. Accessible and self-sufficient, the Lagoon 50 will take you wherever you wish. Come aboard for relaxed family sailing.





A white catamaran is shown on the left side of the frame, partially obscured by the water's surface. The background is a vast expanse of water reflecting the warm, golden light of a sunset. The sky is filled with soft, orange and yellow clouds, creating a serene and atmospheric scene. The overall composition is clean and minimalist, emphasizing the sleek design of the catamaran against the natural beauty of the sunset.

UN DESIGN PUISSANT

Partir en croisière sur un catamaran au design épuré et inspirant,
formant un ensemble aussi raffiné que performant.

A STRONG DESIGN

Embark on a cruise on board a catamaran with a sleek, inspiring design,
affording a refined, high-performance experience.







PLUS FACILE, PLUS EFFICACE, TOUT SIMPLEMENT PLUS MODERNE

Fruit des recherches et de l'expérience du cabinet VPLP au plus haut niveau de la course océanique en multicoque, le gréement reculé du Lagoon 50 n'apporte que des plus en croisière familiale :

- Plus simple : grâce au foc autovireur et à la bôme plus courte, les manœuvres deviennent un jeu d'enfants.
- Plus efficace : l'allongement de la grand-voile et le plus grand choix de voiles d'avant pour les allures portantes, maximise les performances aux allures reines de la croisière.
- Plus doux : le mât recentré limite le tangage, inconfortable et néfaste aux performances.



EASIER, MORE EFFICIENT, QUITE SIMPLY MORE MODERN

The product of the VPLP consultancy's research and experience at the top level of multihull ocean racing, the Lagoon 50's rig stepped further aft offers nothing but advantages for family cruising:

- Simpler: thanks to the self-tacking jib and the shorter boom, maneuvers become child's play.
- More efficient: the high aspect ratio of the mainsail and the greater choice of headsails for downwind sailing maximises performance for the cruising sailor's preferred points of sail.
- Gentler: moving the mast toward the centre of the boat limits pitching, which is uncomfortable and detrimental to performance.





UN NOUVEAU CHAMP DES POSSIBLES

A l'image de son cockpit avant modulable, en prise directe avec les immenses vitrages panoramiques, le Lagoon 50 multiplie les lieux de convivialité. Le voyage, à bord, c'est où l'on veut et comme on veut !



A NEW FIELD OF POSSIBILITIES

With her versatile forward cockpit located immediately adjacent to the massive panoramic glazing, the Lagoon 50 offers many spaces for socialising. Sailing aboard her is where and how you wish!



Man in light blue shirt and tan trousers standing on the deck.

Child in teal shirt sitting at the helm.

LAGÜN

50



UNE ARCHITECTURE DU BONHEUR

Prolongement naturel de l'immense cockpit, la plateforme de baignade et les jupes sont propices à un rapport heureux et apaisé avec les éléments. Ceinturé par la poutre arrière et couvert par l'élégant flybridge, le cockpit est aussi un lieu de confort sécurisé.



HALCYON ARCHITECTURE

A natural extension of the massive cockpit, the bathing platform and the transom skirts are conducive to a happy and peaceful relationship with the elements. Bounded by the aft crossbeam and covered by the elegant flybridge, the cockpit is also a haven of secure comfort.







LE NOUVEAU STANDARD DU CONFORT EXTÉRIEUR

Table XXL accueillant jusqu'à 12 convives, cuisine d'extérieur équipée, le cockpit du Lagoon 50 maximise le confort. De plain-pied avec le carré aux vitrages généreux, il garantit la vision panoramique tout en offrant une protection maximale. Un must !



THE NEW STANDARD FOR ON-DECK COMFORT

Ultra-large table accommodating up to 12 guests, fully-fitted on-deck galley, the Lagoon 50's cockpit maximises comfort. On the same level as the generously glazed saloon, it provides a panoramic view while affording maximum protection. A must!

LE LUXE DE L'ESPACE, LE SOIN DU DÉTAIL

La générosité de l'espace intérieur n'a d'égal que la richesse de l'équipement.
La circulation est naturelle, chacun trouve sa place, les possibilités de personnalisation
sont multiples et font sens pour chaque programme.



THE LUXURY OF SPACE, ATTENTION TO DETAIL

The generosity of the interior space is matched only by the luxury of the fit-out.
There are natural traffic flows, everyone has their place, there are numerous customisation options
suited to every sailing programme.





LÂCHER PRISE MAIS NE JAMAIS LÂCHER L'HORIZON

Dans la suite propriétaire, le lit queen size de 1,60 m de large en Island bed donne le ton d'un agencement centré sur le style et la fonction. En version 3 cabines, un immense dressing aux portes coulissantes est accessible pour un programme de vie à bord de très grand confort.



TAKING TIME OUT BUT KEEPING THE VIEW

In the owner's suite, the 1.6-metre wide queen-size island bed sets the tone of the fit-out, focused on style and functionality. In the 3-cabin version, a massive walk-in wardrobe with sliding doors is available for a luxurious on-board lifestyle.





VITRAGES, LE TRAIT D'UNION

Voir partout autour de soi, c'est le concept pionnier qui a fait de Lagoon une marque différente. Assis ou debout, l'équipage du Lagoon 50 pose en toutes circonstances son regard sur l'horizon.



EXTENSIVE GLAZING, PROVIDING CONNECTIONS

Seeing everywhere around you is the pioneering concept that has made Lagoon a distinct brand. Sitting or standing, the crew of the Lagoon 50 can always see the horizon.



50



COQUES

- Verticalité des étraves avec des entrées fines pour la performance.
- Nacelle en aile de mouette pour un passage en douceur dans la vague.
- Forme et volume optimisés, permettant de transporter une importante charge utile sans perdre en performance.

PONT

- Déplacements aisés : larges passavants, panneaux de pont flush, nombreuses mains courantes.

JUPES

- Larges jupes pour un embarquement pratique (même en longside) et une vraie utilisation au mouillage.
- 1 marche suspendue, large et de faible hauteur permet un accès simplifié au cockpit.
- Une échelle de bain repliable avec 2 mains courantes intégrées et ergonomiques.

COCKPIT

- Le cockpit est de plain-pied avec le carré.
- « Lazy boy » pour le farniente à tribord et une zone de repas à bâbord.
- La table de cockpit : grande pour un repas (12 pers.), petite pour un cocktail.
- Nombreux rangements et possibilité d'ajouter des équipements de confort.
- Grande poutre arrière avec assises et rangements.

COCKPIT AVANT

- Grand cockpit avant avec assises transformables en bain de soleil et table à café intégrée protégeant le guindeau
- 2 grands coffres de rangement.

POSTE DE BARRE

- Large et accueillant, le poste de barre est centré pour une parfaite protection ainsi qu'une visibilité à 360°.
- Toutes les manœuvres sont regroupées pour plus d'ergonomie.
- Ecoute de grand-voile sur winch captif électrique, plus facile.
- Circulation entre le carré, le poste de barre et le pont optimisée avec deux accès : un depuis le cockpit et un autre depuis le pont.

FLYBRIDGE

- Modulable : bains de soleil ou assises type « chaise longue ».
- Rangements sous les bains de soleil.
- Différents choix de bimini possible.

CUISINE

- La cuisine est organisée avec tous les éléments de confort. A bâbord plaque de cuisson, four, évier inox, et à tribord nombreux rangements, grand meuble froid.

TECHNIQUE

- Système de bossoir simple ou plateforme tenderlift.
- Compartiments moteurs accessibles et parfaitement insonorisés.
- Hélices derrière les safrans : pas de cavitation et efficacité des manœuvres.
- Générateur éloigné des cabines et centré (équilibrant les poids).
- Chemin de chaîne sur poutre composite : facilité d'utilisation et de déplacement sur le trampoline.
- Davier de mouillage sur poutre avant : pas de ragage de la chaîne sur les coques.

HULLS

- Vertical stems with fine entries for performance.
- Gullwing bridgedeck for a smooth ride through the waves.
- Optimised form and volume, to carry a large payload without loss of performance.

DECK

- Easy movement: wide sidedecks, flush deck hatches, numerous grabrails.

TRANSOM SKIRTS

- Wide transom skirts for ease of boarding (even in the event of alongside berthing) and optimum usability when moored or at anchor.
- 1 wide and low cantilevered step enables easy access to the cockpit.
- A folding bathing ladder with 2 ergonomic integral handrails.

COCKPIT

- The cockpit and saloon are on one level.
- "Lazy boy" for relaxing to starboard and a dining area to port.
- The cockpit table: large for dining (12 people), small for a cocktail party.
- Plentiful stowage and the option of adding modern conveniences.
- Large aft crossbeam with seating and stowage.

FORWARD COCKPIT

- Large forward cockpit with seating convertible into sunbeds and integral coffee table protecting the windlass.
- 2 large stowage lockers.

HELMING STATION

- The wide and welcoming helming station is on the centre-line for perfect protection and all-round visibility.
- All handling facilities are grouped together for ease of use.
- Mainsheet on electric captive winch for easier handling.
- Traffic flows between the saloon, helming station and deck optimised with two accesses: one from the cockpit and another from the deck.

FLYBRIDGE

- Modular: sunbeds or chaise longue type seating.
- Stowage beneath the sunbeds.
- Various bimini options.

GALLEY

- The galley is equipped with all amenities. Hob, oven, stainless steel sink, to port; ample stowage and a large cold cabinet to starboard.

TECHNICAL

- Single davit system or Tenderlift platform.
- Accessible and perfectly soundproofed engine compartments.
- Propellers aft of the rudder blades: no cavitation and efficient manoeuvring.
- Generator located away from cabins and on the centre-line (balancing masses).
- Chain path on composite beam: ease of use and of movement on the trampoline.
- Mooring davit on the forward crossbeam: no chafing of the chain on the hulls.

Le 50 avec ses différents aménagements offre au propriétaire de nombreux choix pour personnaliser son bateau : dressing, cabine supplémentaire à tribord ou à bâbord... Une modularité unique dans cette taille de bateau.

The 50 with her various layouts offers to the owner many choices to customize his/her boat: dressing, additional cabin on starboard or port ... A modularity unique in this size of boat.



Carré et cockpit / Saloon and cockpit



3 cabines, 3 salles d'eau / 3 cabins, 3 bathrooms



OPTION
Cabine à bâbord
Cabin on port



OPTION
Dressing à tribord
Dressing on port



4 cabines, 4 salles d'eau / 4 cabins, 4 bathrooms



OPTION
Cabine à tribord ou à bâbord
Cabin on starboard or port



6 cabines, 6 salles d'eau / 6 cabins, 6 bathrooms

CARACTÉRISTIQUES

- Architectes VPLP design
- Design extérieur Patrick le Quément
- Design intérieur Nauta Design
- Longueur hors tout 14,75 m / 48'5"
- Largeur hors tout 8,10 m / 26'7"
- Tirant d'eau 1,40 m / 4'7"
- Tirant d'air 26,51 m / 87'
- Déplacement léger (CE) 20,826 t / 45,921 Lbs
- Motorisation 2 x 57 CV
- Capacité carburant 2 x 520 l / 2 x 137 US gal
- Surface de voile 158,1 m² / 1,701 sq.ft
- Grand voile à corne 97,8 m² / 1,052 sq.ft
- Génois sur enrouleur 60,3 m² / 649 sq.ft
- Code 0 114 m² / 1,227 sq.ft
- Capacité eau douce 2 x 240 l / 2 x 63 US gal
- Nb de couchages 6 à 14
- Homologation CE A : 14 ; B : 14 ; C : 16 ; D : 30

SPECIFICATIONS

- Architects VPLP design
- Exterior design Patrick le Quément
- Interior design Nauta Design
- Length overall 14,75 m / 48'5"
- Beam overall 8,10 m / 26'7"
- Draught 1,40 m / 4'7"
- Air draught 26,51 m / 87'
- Light displacement (EEC) . 20,826 t / 45,921 Lbs
- Engines 2 x 57 HP
- Fuel capacity 2 x 520 l / 2 x 137 US gal
- Sail area 158,1 m² / 1,701 sq.ft
- Square-top mainsail 97,8 m² / 1,052 sq.ft
- Self tacking jib 60,3 m² / 649 sq.ft
- Code 0 114 m² / 1,227 sq.ft
- Fresh water capacity 2 x 240 l / 2 x 63 US gal
- No. of berths 6 to 14
- EC certification A: 14 / B: 14 / C: 16 / D: 30



NOTRE CONVICTION

La frontière entre la vie en mer et sur terre est de moins en moins perceptible. Des nouveaux comportements et standards en termes de confort font émerger un style de vie unique et singulier, à la maison comme à bord.

Bienvenue chez Lagoon !

L'ART DU CONFORT

Conçus pour de longues traversées au confort sans égal, nos catamarans sont organisés autour de la vie à bord en famille. Les aménagements pratiques rejoignent l'élégance des détails pensés pour garantir une expérience sûre et conviviale en mer.

UNE CONCEPTION AVANT-GARDISTE

L'audace est ancrée dans nos gènes depuis la naissance du chantier : notre façon de penser et d'agir se distingue. Les performances se mesurent dans le temps et nos catamarans sont autant reconnus pour leur longévité et leur fiabilité que pour le plaisir qu'ils procurent lors de l'expérience en navigation.

SAVOIR-FAIRE À LA FRANÇAISE

Notre travail : association d'artisanat, de créativité et d'expressivité inspirée rendue possible par des outils industriels exigeants et efficaces ; n'a rien à envier à l'esprit et à la qualité des Maisons traditionnelles françaises de belle facture.

EXPERTISE ÉPROUVÉE

Nous offrons une présence mondiale grâce à notre réseau de plus de 86 distributeurs. Nous sommes ainsi proches de nos clients, où qu'ils se trouvent.

Une équipe d'experts passionnés de catamarans mettent à votre disposition un service après-vente sans égal sur le marché, qui garantit aux propriétaires de catamaran Lagoon une complète liberté et tranquillité d'esprit.

WHAT WE BELIEVE IN

The boundary between life at sea and life on land is becoming increasingly blurred.

New behaviours and standards of comfort are leading many to envision a new and unique style of living, both at home and at sea.

Welcome at Lagoon!

THE ART OF COMFORT

Our catamarans are created for family life aboard and are designed for long cruises in superb comfort. Practical in layout and displaying elegance in every detail, everything we do is geared towards a safe, comfortable and convivial experience at sea.

AVANT-GARDE DESIGN

Daring has been in our genes since the shipyard's founding; we think and do things differently.

Performance is measured against the test of time and our catamarans are known as much for their longevity and reliability as they are for the pleasure they bring to the sailing experience.

FRENCH SAVOIR FAIRE

Our work: a blend of craftsmanship, creativity and inspired expression, all made tangible through exacting and efficient industrial tools, is on a par, in spirit and quality, with France's finest artisanal Houses.

TRUSTED EXPERTISE

We have global presence by virtue of our distribution network of more than 86 dealers, keeping us close to our customers, wherever they may be.

A team of expert catamaran enthusiasts provides a level of after-sales service unlike anything else on the market, guaranteeing Lagoon owners complete freedom and peace of mind.





MARC VAN PETEGHEM,
VPLP DESIGN, ARCHITECTES NAVALS

Les catamarans Lagoon sont conçus par des architectes internationaux de renom, leaders mondiaux de la conception de multicoques et les plus récompensés lorsqu'il s'agit de multicoques de course. Leur mission : enrichir les catamarans de croisière du fruit de leur expérience inégalée en bateaux de course.

PATRICK LE QUÉMENT,
DESIGN EXTÉRIEUR

Les modèles Lagoon les plus récents ont bénéficié de l'inestimable contribution de Patrick le Quément, ancien directeur du design industriel chez Renault.

MARIO PEDOL & MASSIMO GINO,
NAUTA DESIGN, DESIGN INTÉRIEUR

Leur mission consiste, depuis 1985, à créer les plus beaux yachts... Pour Lagoon, ils créent des catamarans qui surpassent les attentes du client durant sa vie en mer grâce à une expérience sans égale des grands yachts custom.

MARC VAN PETEGHEM,
VPLP DESIGN, NAVAL ARCHITECTS

Lagoon catamarans are designed by internationally renowned architects, world leaders in multihull yacht design, and the most highly awarded when it comes to multihull racing boats.

Their mission: to transfer and adapt the fruits of their unrivalled experience with racing boats to the context of cruising catamarans.

PATRICK LE QUÉMENT,
EXTERIOR DESIGN

The latest Lagoon models have received the top-notch contribution of Patrick le Quément, former head of design at Renault.

MARIO PEDOL & MASSIMO GINO,
NAUTA DESIGN, INTERIOR DESIGN

Since 1985, their mission is to create the most beautiful yachts... For Lagoon, they create catamarans that exceed client's expectations for life at sea thanks to their large experience in the custom yacht's world.





162, quai de Brazza
CS 81217
33072 Bordeaux Cedex - France
Tél. 33 + (0) 557 80 92 80
E-mail : info@cata-lagoon.com

www.cata-lagoon.com