

40



LAGOON

QUAND LA CROISIÈRE DEVIENT UN ART DE VIVRE !

Et si l'on pouvait se sentir immédiatement chez soi à bord d'un bateau ?
Si l'on pouvait prendre la mer en toute sécurité, manœuvrer facilement,
vivre des moments uniques dans un design conçu pour profiter de tout
et de chacun ? Voici le 40 !



WHEN CRUISING BECOMES A WAY OF LIFE!

What if you could feel immediately at home on board a boat?
What if you could set sail in total security, experiencing the genuine ease of movement,
and experience some truly unique moments thanks to a design conceived to get the best out
of the yacht for everyone aboard? Presenting the 40!



UN DESIGN PUISSANT

Partir en croisière sur un catamaran au design épuré et inspirant,
formant un ensemble aussi raffiné que performant,
telle cette ligne courant de la poupe à la proue du 40...

A STRONG DESIGN

Set out for your cruise aboard a catamaran with a clean, striking design,
boasting a level of sophistication that matches its performance,
demonstrated perfectly by the sweet line running from stem to stern of the 40.



LAGOON





LE PLAISIR D'UN GRÉEMENT FACILE POUR DAVANTAGE DE PERFORMANCES

Le gréement nouvelle génération Lagoon a été conçu pour une navigation synonyme de plaisir :

- Foc auto-vireur et bôme plus courte pour faciliter les manœuvres.
- Grand triangle avant pour varier les voiles, gage de performances.
- Grand-voile dotée d'un fort aspect ratio pour gagner en efficacité en profitant d'un air moins perturbé dans les hauts.
- Centrage des poids pour réduire considérablement le tangage.



EASY AND REWARDING RIG THAT DELIVER GREATER PERFORMANCE

Lagoon's next-generation rig is designed to make yachting a real pleasure:

- Self-tacking jib and shorter boom for easy manoeuvring.
- Large foretriangle allowing a variety of sail types to guarantee great performance in all conditions.
- Mainsail with a tall and high aspect ratio delivers greater efficiency by taking advantage of cleaner, less turbulent winds at the top of the rig.
- Centred positioning of the rig significantly reduces pitch, enhancing performance and comfort.









VIVRE EN HARMONIE AVEC LA MER

Le cockpit du 40, élargi, s'ouvre sur la mer pour accueillir une zone de détente et une assise sur la poutre arrière. Les jupes offrent une grande plage de bain qui facilite l'accès à l'annexe et à la mer, tout en sécurité et confort.



LIVE IN HARMONY WITH THE SEA

The widened cockpit of the 40 opens onto a broad view of the sea, creating a welcome space for relaxation with an additional seat on the rear beam. The broad transoms provide a wide bathing area while facilitating easy access to the tender and to the sea, all in safety in comfort.







DE GRANDS ESPACES POUR DÉCOUVRIR LE GRAND LARGE

Le cockpit aux lignes fluides a été équipé d'une table de repas à bâbord et d'un poste de barre ergonomique à tribord possédant une parfaite visibilité à 360°. Le poste de barre est accessible depuis le pont ou le cockpit tout en restant en contact avec le cockpit et le carré.



A FABULOUS USE OF SPACE TO HELP YOU DISCOVER THE OPEN SEA

The cockpit features exceptionally fluid lines, and is equipped with a dining table to port, an ergonomic helm station to starboard with perfect 360° visibility. The helm station is accessible from the deck and the cockpit, while the helmsman remains in touch with the cockpit and the saloon.

LE CONFORT S'INSTALLE DANS LES MOINDRES DÉTAILS

La sélection de matériaux sophistiqués signée Nauta Design,
démontre un style contemporain avec des cabines lumineuses et une circulation fluide.
Le 40, disponible en 3 versions d'aménagement, peut répondre à toutes les attentes.



COMFORT LIES IN THE SMALLEST DETAILS

Nauta Design's selection of sophisticated materials demonstrates a contemporary style,
featuring bright cabins and a smooth flow between all areas of the boat.
Available in three layouts, the interior of the 40 is capable of meeting
all requirements of differing crews.







UN INTÉRIEUR BAINÉ D'EXTÉRIEUR

La présence de très grands vitrages avec hublots intégrés invite en permanence la lumière, offrant une vue exceptionnelle vers l'extérieur.



AN INTERIOR BATHED IN THE OUTDOORS

Expansive windows with integrated portholes allow for a constant flow of light and an exceptional view outside.



COQUES

- Verticalité des étraves avec des entrées fines pour la performance.
- Nacelle en aile de mouette pour un passage en douceur dans la vague.
- Forme et volume optimisés, permettant de transporter une importante charge utile sans perdre en performance.

PONT

- Déplacements aisés : larges passavants, panneaux de pont flush, nombreuses mains courantes.

JUPES

- Grandes jupes pour un embarquement pratique et une vraie utilisation au mouillage.
- 1 marche suspendue, large et de faible hauteur permet un accès simplifié au cockpit.
- Une échelle de bain repliable avec 2 mains courantes intégrées et ergonomiques.

COCKPIT

- Le cockpit est de plain-pied avec le carré.
- La baie coulissante entre la cuisine et le cockpit est en 2 parties pour maximiser l'ouverture.
- « Lazy boy » pour le farniente à tribord et une zone de repas à bâbord.
- Les tables de cockpit : grande pour un repas (10 pers.), petite pour un cocktail.
- Nombreux rangements et possibilité d'ajouter des équipements de confort.
- Grande poutre arrière avec assises et rangements.

PLAGE AVANT

- Bain de soleil et transats.
- 2 grands coffres de rangement.

POSTE DE BARRE

- Poste de barre ergonomique pour 2 personnes avec toutes les manœuvres regroupées, ainsi qu'une visibilité à 360°
- Circulation entre le carré, le poste de barre et le pont optimisée.

CUISINE

- La cuisine est organisée avec tous les éléments de confort : plaque de cuisson, four, évier inox, nombreux rangements, grand meuble froid.

TECHNIQUE

- Système de bossoir simple et efficace.
- Compartiments moteurs accessibles et parfaitement insonorisés.
- Hélices derrière les safrans : pas de cavitation et efficacité des manœuvres.
- Générateur éloigné des cabines et centré (équilibrant le poids).
- Chemin de chaîne sur poutre composite : facilité d'utilisation et de déplacement sur le trampoline.
- Davier de mouillage sous poutre avant : pas de ragage de la chaîne sur les coques.



HULL

- Vertical bows, with fine entries for performance.
- Gullwing bridgedeck for a smooth ride through the waves.
- Form and volume optimized, capable of carrying a large payload without loss of performance.

DECK

- Easy to move about: wide sidedecks, flush deck hatches, many handrails.

TRANSOM SKIRTS

- Wide transom skirts for ease of boarding and optimum usability at anchor.
- 1 wide and low cantilevered step enables easy access to the cockpit.
- A folding bathing ladder with 2 ergonomic large integral handrails.

COCKPIT

- The cockpit and saloon are on one level.
- The sliding door between the galley and the cockpit is in 2 sections to maximise the opening.
- Lazy boy for lounging on starboard and dining area on port.
- Cockpit tables: large for dining (10 people), small for a cocktail party.
- Plentiful stowage and the option of adding modern conveniences.
- Large aft crossbeam for seating and storage.

FOREDECK

- Sunpad with deckchairs.
- 2 large lockers for storage.

HELMSTATION

- Ergonomic helm station for 2 people with all control lines brought together.
- Optimised circulation between the saloon, helm station and deck as well as 360° visibility.

GALLEY

- The galley is organised with all the amenities: hob, oven, stainless steel sink, and ample stowage.

TECHNICAL

- Simple and efficient davit system.
- Accessible and perfectly soundproofed engine compartments.
- Propellers aft of the rudders: no cavitation and efficiency of manoeuvring.
- Generator located away from cabins and centred (balancing weight).
- Chain track on composite beam: ease of use and of movement on the trampoline.
- Anchor davit below forward beam: no chafing of the chain on the hulls.





Carré et cockpit / Saloon and cockpit



3 cabines, 2 salles d'eau / 3 cabins, 2 bathrooms



4 cabines, 2 salles d'eau / 4 cabins, 2 bathrooms



4 cabines, 4 salles d'eau / 4 cabins, 4 bathrooms

CARACTÉRISTIQUES

- Architectes VPLP design
- Design extérieur Patrick le Quément
- Design intérieur Nauta Design
- Longueur hors tout 11,73 m / 38'6"
- Largeur hors tout 6,76 m / 22'2"
- Tirant d'eau 1,35 m / 4'5"
- Tirant d'air 18,66 m / 61'3"
- Déplacement léger (CE) 10,88 t / 24 000 Lbs
- Motorisation 2 x 29 CV Yanmar 3YM30
- Capacité carburant 2 x 200 l / 2 x 53 US gal
- Surface de voile 80 m² / 861 sq.ft
- Grand voile à corne 48 m² / 516 sq.ft
- Foc autovireur sur enrouleur 32 m² / 344 sq.ft
- Code 0 63 m² / 678 sq.ft
- Capacité eau douce 300 l / 79 US gal
- Nb de couchages 6 à 12
- Homologation CE A : 10 / B : 12 / C : 16 / D : 20

SPECIFICATIONS

- Architects VPLP design
- Exterior design Patrick le Quément
- Interior design Nauta Design
- Length overall 11,73 m / 38'6"
- Beam overall 6,76 m / 22'2"
- Draught 1,35 m / 4'5"
- Air draught 18,66 m / 61'3"
- Light displacement (EEC) ... 10,88 t / 24,000 Lbs
- Engines 2 x 29 HP Yanmar 3YM30
- Fuel capacity 2 x 200 l / 2 x 53 US gal
- Sail area 80 m² / 861 sq.ft
- Square-top mainsail 48 m² / 516 sq.ft
- Self tacking jib 32 m² / 344 sq.ft
- Code 0 63 m² / 678 sq.ft
- Fresh water capacity 300 l / 79 US gal
- No. of berths 6 to 12
- EC certification A: 10 / B: 12 / C: 16 / D: 20



NOTRE CONVICTION

La frontière entre la vie en mer et sur terre est de moins en moins perceptible. Des nouveaux comportements et standards en termes de confort font émerger un style de vie unique et singulier, à la maison comme à bord.

Bienvenue chez Lagoon !

L'ART DU CONFORT

Conçus pour de longues traversées au confort sans égal, nos catamarans sont organisés autour de la vie à bord en famille. Les aménagements pratiques rejoignent l'élégance des détails pensés pour garantir une expérience sûre et conviviale en mer.

UNE CONCEPTION AVANT-GARDISTE

L'audace est ancrée dans nos gènes depuis la naissance du chantier : notre façon de penser et d'agir se distingue. Les performances se mesurent dans le temps et nos catamarans sont autant reconnus pour leur longévité et leur fiabilité que pour le plaisir qu'ils procurent lors de l'expérience en navigation.

SAVOIR-FAIRE À LA FRANÇAISE

Notre travail : association d'artisanat, de créativité et d'expressivité inspirée rendue possible par des outils industriels exigeants et efficaces ; n'a rien à envier à l'esprit et à la qualité des Maisons traditionnelles françaises de belle facture.

EXPERTISE ÉPROUVÉE

Nous offrons une présence mondiale grâce à notre réseau de plus de 86 distributeurs. Nous sommes ainsi proches de nos clients, où qu'ils se trouvent.

Une équipe d'experts passionnés de catamarans mettent à votre disposition un service après-vente sans égal sur le marché, qui garantit aux propriétaires de catamaran Lagoon une complète liberté et tranquillité d'esprit.

WHAT WE BELIEVE IN

The boundary between life at sea and life on land is becoming increasingly blurred. New behaviours and standards of comfort are leading many to envision a new and unique style of living, both at home and at sea.

Welcome at Lagoon!

THE ART OF COMFORT

Our catamarans are created for family life aboard and are designed for long cruises in superb comfort. Practical in layout and displaying elegance in every detail, everything we do is geared towards a safe, comfortable and convivial experience at sea.

AVANT-GARDE DESIGN

Daring has been in our genes since the shipyard's founding: we think and do things differently.

Performance is measured against the test of time and our catamarans are known as much for their longevity and reliability as they are for the pleasure they bring to the sailing experience.

FRENCH SAVOIR FAIRE

Our work: a blend of craftsmanship, creativity and inspired expression, all made tangible through exacting and efficient industrial tools, is on a par, in spirit and quality, with France's finest artisanal Houses.

TRUSTED EXPERTISE

We have global presence by virtue of our distribution network of more than 86 dealers, keeping us close to our customers, wherever they may be.

A team of expert catamaran enthusiasts provides a level of after-sales service unlike anything else on the market, guaranteeing Lagoon owners complete freedom and peace of mind.





MARC VAN PETEGHEM,
VPLP DESIGN, ARCHITECTES NAVALS

Les catamarans Lagoon sont conçus par des architectes internationaux de renom, leaders mondiaux de la conception de multicoques et les plus récompensés lorsqu'il s'agit de multicoques de course. Leur mission : enrichir les catamarans de croisière du fruit de leur expérience inégalée en bateaux de course.

PATRICK LE QUÉMENT,
STYLE EXTÉRIEUR

Les modèles Lagoon les plus récents ont bénéficié de l'inestimable contribution de Patrick le Quément, ancien directeur du design industriel chez Renault.

MARIO PEDOL & MASSIMO GINO,
NAUTA DESIGN, DESIGN INTÉRIEUR

Leur mission consiste, depuis 1985, à créer les plus beaux yachts... Pour Lagoon, ils créent des catamarans qui surpassent les attentes du client durant sa vie en mer grâce à une expérience sans égale des grands yachts custom.

MARC VAN PETEGHEM,
VPLP DESIGN, NAVAL ARCHITECTS

Lagoon catamarans are designed by internationally renowned architects, world leaders in multihull yacht design, and the most highly awarded when it comes to multihull racing boats.

Their mission: to transfer and adapt the fruits of their unrivalled experience with racing boats to the context of cruising catamarans.

PATRICK LE QUÉMENT,
EXTERIOR DESIGN

The latest Lagoon models have received the top-notch contribution of Patrick le Quément, former head of design at Renault

MARIO PEDOL & MASSIMO GINO,
NAUTA DESIGN, INTERIOR DESIGN

Since 1985, their mission is to create the most beautiful yachts... For Lagoon, they create catamarans that exceed client's expectations for life at sea thanks to their large experience in the custom yacht's world.





162, quai de Brazza
CS 81217
33072 Bordeaux Cedex - France
Tél. 33 + (0) 557 80 92 80
E-mail : info@cata-lagoon.com

www.cata-lagoon.com