



BALI 5.4

CARACTERISTIQUES

Concepteur : Olivier Poncin
Constructeur : Chantier Catana
Canet en Roussillon 66 France
Architecte : Xavier Fay
Architecte d'intérieur : Lasta Design Studio
Longueur hors tout : 16.80 m
Longueur à la flottaison : 16.20 m
Largeur hors tout : 8,74 m
Tirant d'eau: 1,48 m
Déplacement léger : 22T
Déplacement en charge maxi : 28T
Surface maxi de voilure au près : 210 m² max
Motorisation : 2 X SD 60 jusqu'à 80 CV
Gasoil : 1 200 L
Eau douce : 1 200 L
Réfrigérateur + Congélateur : jusqu'à 615 L
Homologation CE en cours: Cat. A 14 pers.

SPECIFICATIONS

Concept : Olivier Poncin
Manufacturer : Chantier Catana
Canet en Roussillon 66 France
Architect : Xavier Fay
Designer : Lasta Design Studio
Length overall (LOA): 16.80 m
Length, waterline : 16.20 m
Maximum beam: 8,74 m
Draft: 1,48 m
Light displacement: 22 T
Maximum displacement: 28 T
Maximum sail area upwind : 210 sqm max
Engines: 2 x SD 60 hp up to 80 hp
Fuel: 1 200 L*
Fresh water: 1 200 L*
Refrigerator + Freezer : up to 615 L
EC approval in progress: Cat. A 14 persons

CONSTRUCTION

Moule en trois parties avec plans de joints au niveau des liaisons quille.

Plan anti dérive assuré par 2 quillons à profil étudié limitant la trainée.

Moule de nacelle et demi-coques intérieures en une seule partie pour plus de rigidité.

Coque en infusion Sandwich mousse PVC, résine polyester.

Barrière vinylester anti-osmotique sur les œuvres vives.

Pont en infusion Sandwich mousse avec des renforts en Sandwich Contreplaqué/ Monolithique.

Cloisons en contreplaqué multiplis stratifiées ou collées.

EXTERIEUR

Voiles

- Grand-voile entièrement lattée en Dacron de 100 m² avec 3 prises de ris
- Solent auto-vireur « cross cut » en Dacron de 58 m², sur enrouleur
- Gand voile lattée et solent avec bande anti UV renforcés + lazy bag + lazy jack en option
- Grand voile à corne (avec accastillage de corne automatique) dacron de 90 m² en option
 - GV et solent Hydranet en option
- Code 0 de 110 m² avec cable anti rotation et coupe trioptimale en option

Mât / Gréement

- Mât en aluminium anodisé, tirant d'air 24.85 m
- Feu de mouillage à LED
- Feu de hune et projecteur de pont à LED
- Sorties pour drisse de GV, drisse de Solent auto-vireur , balancine et spi
- Rail de guindant à billes
- Bôme en aluminium anodisé
- Étai de solent
- Enrouleur sur étai *
- 2 galhaubans en inox monotoron
- 2 bas haubans en inox monotoron
- Bout dehors autoporté

CONSTRUCTION

Mould built with three main parts with joint localised at the keel junction.

Anti drift plan provided by 2 profiled keels limiting drag.

Platform and inner sides of the hull built in one part for a maximum of rigidity.

Hull made in GRP infused PVC Foam Sandwich, Polyester resin.

Anti-osmotic vinylester underwater protection

Deck in GRP infused Foam Sandwich with monolithic / plywood reinforcements.

Bulkheads in multiplywood, laminated or glued

EXTERIOR

Sails

- 100 sqm Full batten Mainsail in Dacron with 3 reefs
- 58 sqm Self-tacking "cross cut" Solent Jib in Dacron, on furler
- Optional reinforced full batten mainsail & solent with UV protection + lazy bag + lazy jack
- Optional 90 sqm full batten square top mainsail in Dacron (With automatic square top gear)
 - Optional Hydranet GV et solent
- Optional 110 m2 trioptimal cut code 0, anti twist cable

Mast / Rigging

- Anodized aluminium mast, air-draught: 24.85 m
- LED anchoring light
- LED steaming and deck light
- Outlets for main sail halyard, solent Jib halyard , topping lift and spinnaker
- Ball bearing mainsail luff cars
- Anodized aluminium boom
- 1 Forestay
- 1 furler on forestay *
- 2 Upper shrouds in stranded stainless steel
- 2 lower shrouds in stranded stainless steel
- Self-standing bowsprit

Gréement courant

- Drisse de Grand-Voile
- Ecoute de Grande Voile
- Drisse de Solent
- Ecoute de Solent
- Bosse d'enrouleur de Solent
- Prises de ris automatique sur 1^{er} et 2^{ème} ris *
- Balancine de bôme

Accastillage

- 1 winch électrique pour drisses de GV , et drosse d'enrouleur *
- 1 winch pour manœuvre du chariot écoute de GV, prise de ris et écoute de solent , électrique en option
- 2 winches pour écoutes de gennaker , code zéro ou spi asymétrique en option

Grand-voile :

- Chariot d'écoute de grand-voile sur rail réglable intégré au Bimini
- 2 poulies sur chariot
- 2 poulies sur bôme
- Palan d'écoute 4 brins

Solent auto-vireur :

- 1 Rail d'écoute de solent sur le roof
- Double chariot d'écoute sur rail.
- Poulie d'écoute sur solent.
- Ecoute de solent
- 1 bloqueur d'écoute
- Drosse d'enrouleur diamètre 10mm
- Chemin de drosse et bloqueur sur livet de coque

Mouillage

- Guindeau 2000 W avec commande à distance filaire*
- Commande de guindeau supplémentaire au poste de barre en option
- Davier inox sous nacelle pour mouillage principal

Running rigging

- Mainsail halyard
- Mainsail sheeting system
- Self tacking Jib halyard
- Self tacking Jib sheet
- Jib furler line
- Automatic reefs for 1st and 2nd reef *
- Boom topping lift

Deck fittings

- 1 electrical winch for mainsail sheets and Jib furler control *
- 1 winch for mainsail track control, reefs and jib sheets, optional electric.
- 2 optional winches for gennaker , code zero or asymmetrical Spinnaker sheets control

Main sail :

- Adjustable mainsail sheet track on Bimini topbuilt-in traveller
- 2 blocks on track
- 2 blocks on boom
- Multi-purchase sheeting system

Self-tacking Jib:

- 1 Jib sheet Track on roof top
- Double traveller on track
- Sheet block on Jib
- Jib sheet
- 1 sheet stopper
- 10mm Furler control line
- Furler control line path and stopper on deck line

Mooring

- 2000 W windlass with cable hand control *
- Optional extra windlass control at the helmstation
- Stainless steel anchor roller under platform for main anchoring line.

Equipement de pont

Capots de pont:

- 2 capots flush pour accès aux pointes AV
- 2 hublots dans les cabines arrière sous les marches
- 2 capots flush T10 en cabines avant
- 2 capots polyester d'accès aux cales moteur (équipés de vérins gaz *)
- 2 capots polyester d'accès au coffre à gaz sous assise de cockpit
- 1 capot d'accès au coffre sous l'assise de cockpit avant (équipés de vérins gaz *)
- 1 capot polyester d'accès au guindeau
- 4 panneaux de survie sous les descentes de coque

Sécurité :

- Pavois et mains courantes
- Rambardes avant en tube inox intégrant 2 assises *
- Balcon arrière en tube inox
- 6 Chandeliers inox
- Doubles filières inox
- 6 taquets d'amarrage grande dimension en aluminium et martyrs inox

Equipement de cockpit

- Grande porte-fenêtre coulissante en méthacrylate et aluminium laqué noir,
- Coffres de rangement sous assise, dont un pour 2 bouteilles de gaz
- Assise en L (avec coussins *)
- Grande table de cockpit en polyester sur pieds aluminium
- Bossoirs *
- Extension de cockpit par plateforme pivotante*
- Logement pour radeau de survie avec largage automatique
- Bimini rigide en sandwich
- Eclairage LED *

Cockpit avant

- Grand cockpit avant avec larges assises et rangements intégrés (avec sellerie *)

Deck equipment

Deck hatches:

- 2 flush hatches for forepeaks
- 2 portholes in aft cabins (under steps)
- 2 flush hatches T10 in forward cabins
- 2 GRP engine rooms hatches (with gas struts *)
- 2 GRP hatches for gas locker under forward cockpit seats
- 1 GRP hatch for locker under forward cockpit seat (with gas struts *)
- 1 GRP hatch for windlass lockers
- 4 escape hatches under the stairs

Security :

- Outer bulwark and handholds
- Stainless steel handrails on front beam with 2 built-in seats *
- Stainless steel handrail on aft beam
- 6 stainless steel stanchions
- Double guard lines in stainless steel
- 6 aluminum king size cleats with SS hulls protections

Cockpit equipment

- Large sliding door in methacrylate and black lacquered aluminum
- Lockers under seats, one for 2 gas bottles
- Seat on L *
- Large GRP cockpit table with aluminum feet
- Davits *
- Cockpit extension by a tilting platform *
- Life raft locker with automatic release
- Sandwich Bimini hard top
- LED lighting *

Forward Cockpit

- Great forward cockpit with large lounge seats and integrated storage (with upholstery *)

Poste de barre / Safrans

- Poste de barre au flybridge à tribord
- Assise et dossier de barre intégré au flybridge (avec coussins pour poste de barre sur tribord *)
- Banquette (avec coussins) pour poste de barre sur flybridge *
- Barre à roue en composite diamètre 900mm
- Compas de route magnétique , carter de protection et éclairage
- 2 safrans suspendus avec mèches Inox
- 1 barre franche de secours
- Système de transmission à drosse et barre de liaison directe entre les safrans
- Commandes moteurs manuelles au poste de barre avec cadrans moteurs et alarmes
- Afficheur Raymarine multifonction, traceur couleur, pupitre de commande de pilote automatique en option

Jupes arrière

- 1 échelle de bain fixe et télescopique inox sur la jupe tribord
- 2 filières de fermeture de jupe
- Douchette avec eau douce chaude et froide sous pression dans jupe tribord *
- 1 nable d'accès de barre franche sur chaque jupe
- 1 gros taquet d'amarrage sur chaque jupe
- Eclairage de courtoisie *

Helmstation and steering

- Raised helmstation on starboard on flybridge
- Helms seat and backrest integrated in flybridge (with cushions for central helmstation on starboard*) seat
- Bench (with cushions) helmstation on flybridge *
- Composite 900 mm steering wheel
- Magnetic compass , light and protection cover
- 2 balanced spade rudders with stainless steel shaft
- 1 Emergency tiller
- Tracks and cars driven steering system with rigid link between the rudders
- Manual engine controls at helm station with control panels with alarms
- Optional Raymarine multifunction display , colour chartplotter , autopilot control display

Transoms

- 1 Stainless steel swim ladder on starboard transom
- 2 transom life lines
- Shower with pressurized fresh water hot/cold in the starboard transom *
- 1 Stainless cap for access to the emergency tiller
- 1 large mooring cleat in each transom
- Courtesy lighting *

AMENAGEMENTS

Espace carré / cockpit arrière décroisonné

- Vagrages carré skaï
- Canapé d'angle à bâbord avec coussins
- Méridienne à tribord (avec coussins *)
- Grand rangement sous assise
- Table de carré et pieds aluminium
- Chaises amovibles pliantes en option
- Baies coulissantes latérales *

Cuisine

Cuisine à bâbord avec vaste plan de travail:

- Nombreux rangements hauts et bas
- Evier 2 bacs en inox
- Poubelle tri sélectif 2 x 35L
- Réfrigérateur de 200 L
- Combiné réfrigérateur 615L (402L froid + 213L congélateur) avec distributeur de glaçons et d'eau glacée *
- Robinetterie avec mitigeur joint céramique pour l'eau douce chaude et froide
- Table de cuisson Gaz 3 feux et four à gaz

Table à cartes

- Rangements et bibliothèque
- Tabouret articulé avec assise mousse
- Tableau électrique tactile multiplexé avec tutoriel intégré *
- Liseuse flexible
- Equipement électronique Raymarine : VHF et un afficheur multifonction en option

PACK PREMIUM en option

- Finition premium sur plan de travail cuisine avec fargues
- Finition décor bois dans flotteurs
- Sellerie premium pour banquette carré, méridienne

ACCOMODATIONS

Aft cockpit/salon full open space

- Skaï inner planking
- *Corner sofa on port with cushions*
- Meridian/ daybed on starboard (with cushions *)
- Large storage under seat
- Salon table and two aluminum feet
- 4 optional removable folding chairs
- Lateral sliding bays *

Galley

Galley on port, with large countertop:

- Numerous storage lockers, under and above
- Stainless steel sinks
- Garbage can 2 x 35L
- 200 L refrigerator
- 402 L combined refrigerator + 213L Freezer with icemaker and chilled water dispenser *
- Mixer Tap with ceramic seals for fresh and hot water
- 3 burners Gaz stove and gaz oven

Charts table

- Storage and bookcase
- Hinged stool with cushions
- Multiplexed electrical panel *
- Chart table light
- Optional Raymarine electronic equipments : VHF and 1 multifunctional display *

Optional PREMIUM PACK

- Premium Finish for galley worktop with fiddles
- Wood decor finish in the hulls
- Premium upholstery for sloon bench , daybed, helm seat and forward cockpit (Vogue fabric, comfort foam and piping).

Version 4 cabines: Flotteur Tribord et

bâbord identiques.

A l'arrière : Cabine propriétaire

La plus spacieuse et la plus confortable

- Accès par cockpit arrière ou par carré
- Vaigrages Skaï et stratifié
- Lit « Island Bed » central avec 2 chevets
- Matelas en mousse haute résilience (suédine beige)
- 1 tiroir sous la couchette *
- Nombreux rangements avec étagères
- 3 penderies et 1 placard
- Coiffeuse/ bureau avec assise
- Cabinet de toilettes composé d'une douche spacieuse, mitigeur céramique (séparation plexi),
- Meuble avec vasque, miroir et étagères
- Mitigeurs céramique
- Hublot pour éclairage et ventilation
- Wc marin séparé (électrique en option) avec lave mains

Cabines avant :

- Vaigrages Skaï et stratifié
- Lit « Island Bed »
- Matelas en mousse haute résilience (suédine beige)
- 1 tiroir sous la couchette *
- Nombreux rangements avec étagères
- 1 penderie

Salle d'eau

- Douche, mitigeur céramique et séparation plexi
- Plan avec vasque
- Mitigeur céramique
- WC marin (électrique en option)
- Rangements pour linge et affaires de toilette
- Hublot pour éclairage et ventilation

Pointe avant : Cabine skipper en option

- Accès par panneau de pont ou par cabine avant.
- Couchette simple
- Coin toilettes avec wc et douchette
- 1 penderie

4 cabins version: Same layout for starboard

hull and port hull.

-Aft : Owner's cabin

The most spacious and most comfortable

- Access from aft cockpit or saloon
- Skaï and laminate inner planking
- Central « Island Bed » with 2 bedside tables
- Highly resilient foam mattresses (beige suede fabric)
- 1 drawer under bed *
- Numerous storage with shelves
- 3 hanging lockers and 1 locker
- Vanity / Desk
- Large shower stall, basin on countertop ,ceramic seals mixer tap and plexiglas door
- Wash basin on countertop
- Mixer tap with ceralicseals
- Porthole for light and ventilation
- Independant marine head (eletrical optionnal) with washbasin

Forward cabin :

- Skaï and laminate inner planking
- « Island Bed »
- Highly resilient foam mattresses (beige suede fabric)
- 1 drawer under bed *
- Numerous storage with shelves
- 1 hanging locker

Bathroom

- Shower stall, ceramic seals mixer tap and plexiglas door
- Wash basin on countertop
- Mixer taps with ceramic seals
- Marine head (electrical optional)
- Storages for linen and toilet articles
- Porthole for light and ventilation

Forepeak: optional Skipper cabin

- Access from deck hatches or forward cabin
- Single bed
- Wash basin, head and shower
- 1 hanging locker

Version 5 cabines

Flotteur bâbord : Identique à la version 4 cabines

Flotteur tribord :

Pointe avant : Identique à la version 4 cabines

Cabine avant : Identique à la version 4 cabines

Cabine centrale

- Vagrages Skaï et stratifié
- Lit semi « Island Bed » avec 1 chevet (deux couchettes simples en option)
- Matelas en mousse haute résilience (suédine beige)
- 1 tiroir sous la couchette * ?
- Nombreux rangements avec étagères
- 1 penderie

Salle d'eau

- Douche, mitigeur céramique et séparation plexi
- Plan avec vasque
- Mitigeur céramique
- WC marin (électrique en option)
- Rangements pour linge et affaires de toilette
- Hublot pour éclairage et ventilation

Cabine arrière

Accès par cockpit arrière

- Vagrages Skaï et stratifié
- Lit semi « Island Bed » avec un chevet
- Matelas en mousse haute résilience (suédine beige)
- 1 tiroir sous la couchette * ?
- Nombreux rangements avec étagères
- 2 penderies

Salle d'eau

- Douche avec mitigeur céramique
- Plan avec vasque
- WC marin (électrique en option)
- Rangements pour linge et affaires de toilette
- Hublot pour éclairage et ventilation

Aérations supplémentaires (2 hublots supplémentaires par flotteur *)

5 cabins version

Port hull : Same layout than 4 cabins version

Starbord hull :

Forepeak: Same layout than 4 cabins version

Forward cabin : Same layout than 4 cabins version

Central cabin

- Skaï and laminate inner planking
- Semi « Island Bed » with 1 bedside table(Two optionnal single bed)
- Highly resilient foam mattresses (beige suede fabric)
- 1 drawer under bed *
- Numerous storage with shelves
- 1 hanging locker

Bathroom

- Shower stall, ceramic seals mixer tap and plexiglas door
- Wash basin on countertop
- Mixer taps with ceramic seals
- Marine head (electrical optionnal)
- Storages for linen and toilet articles
- Porthole for light and ventilation

Aft cabin

Access from aft cockpit

- Skaï and laminate inner planking
- Semi « Island Bed » with one bedside
- Highly resilient foam mattresses (beige suede fabric)
- 1 drawer under bed *
- Storage with shelves
- 2 hanging lockers

Bathroom

- Shower with ceramic seals
- Wash basin on countertop
- Marine head (electrical optional)
- Storages for linen and toilet articles
- Porthole for light and ventilation

Extra ventilation by 2 extra portholes in each hull *

Version 6 cabines

Flotteur tribord identique au flotteur tribord de la version 5 cabines

Flotteur babord :

Pointe avant : Identique à la version 4 cabines

Cabine avant

- Vagrages Skaï et stratifié
- Lit « Island Bed »
- Matelas en mousse haute résilience (suédine beige)
- 1 tiroir sous la couchette *
- Nombreux rangements avec étagères
- 1 penderie

Salle d'eau

- Douche, mitigeur céramique et séparation plexi
- Plan avec vasque
- Mitigeur céramique
- WC marin (électrique en option)
- Rangements pour linge et affaires de toilette
- Hublot pour éclairage et ventilation

Cabine centrale

- Vagrages Skaï et stratifié
- Lit « Island Bed »
- Matelas en mousse haute résilience (suédine beige)
- 1 tiroir sous la couchette *
- Nombreux rangements avec étagères
- 1 penderie

6 Cabins version

Starboard hull have the same layout than the 5 cabins version starboard hull

Flotteur babord :

Forepeak: Same layout than 4 cabins versions

Forward cabin

- Skaï and laminate inner planking
- « Island Bed »
- Highly resilient foam mattresses (beige suede fabric)
- 1 drawer under bed *
- Numerous storage with shelves
- 1 hanging locker

Bathroom

- Shower stall, ceramic seals mixer tap and plexiglas door
- Wash basin on countertop
- Mixer taps with ceramic seals
- Marine head (electrical optionnal)
- Storages for linen and toilet articles
- Porthole for light and ventilation

Central cabin

- Skaï and laminate inner planking
- « Island Bed »
- Highly resilient foam mattresses (beige suede fabric)
- 1 drawer under bed *
- Numerous storage with shelves
- 1 hanging locker

Salle d'eau

- Douche, mitigeur céramique et séparation plexi
- Plan avec vasque
- Mitigeur céramique
- WC marin (électrique en option)
- Rangements pour linge et affaires de toilette
- Hublot pour éclairage et ventilation

Cabine arrière

Accès par cockpit arrière

- Vaigrages Skaï et stratifié
- Lit « semi Island »
- Matelas en mousse haute résilience (suédoise beige)
- 1 tiroir sous la couchette * ?
- Nombreux rangements avec étagères
- 2 penderies et placard

Salle d'eau

- Douche avec mitigeur céramique
- Plan avec vasque
- WC marin (électrique en option)
- Rangements pour linge et affaires de toilette
- Hublot pour éclairage et ventilation

Bathroom

- Shower stall, ceramic seals mixer tap and plexiglas door
- Wash basin on countertop
- Mixer taps with ceramic seals
- Marine head (electrical optionnal)
- Storages for linen and toilet articles
- Porthole for light and ventilation

Forward cabin

Access from aft cockpit

- Skaï and laminate inner planking
- "Semi island" bed
- Highly resilient foam mattresses (beige suede fabric)
- 1 drawer under bed *
- Numerous storage with shelves
- 2 hanging lockers and locker

Bathroom

- Shower with ceramic seals
- Wash basin
- Marine head (electrical optionnal)
- Storages for linen and toilet articles
- Porthole for light and ventilation

EQUIPEMENTS TECHNIQUES

Cales moteur

- Compartiments totalement séparés des aménagements
- 2 Moteurs de 75 CV VOLVO diesel
tableau de contrôle au poste de barre
- Commandes moteurs par câbles au poste de barre
- 2 Systèmes de transmission par saildrive
- 2 Hélices bipales fixes
- Jeu d'hélices tripales repliables en option
- 2 Filtre à gasoil / Décanteurs
- Eclairage plafonnier
- 2 réservoirs de gasoil de 600L avec jauges à la table à cartes, capacité totale 1 200 L *

Plomberie

- réservoirs d'eau douce de 400 L avec jauges à la table à cartes, capacité totale 1 200 L *
- Groupe d'eau sous pression avec vase d'expansion temporisateur
- Chauffe-eau 50 L, électrique et sur échangeur moteur
- 2 bacs d'eaux grises de 150 litres en option avec pompe de relevage
- Holding tank, évacuation par gravité et par nable de pont pour tous les WC .
- Installation gaz pour bouteilles de 13 kg
- 4 pompes de cales électriques
- 2 pompes de cales manuelles
- Dessalinisateur 220L/h 220 V en option

TECHNICAL EQUIPMENT

Engines rooms

- Engine rooms totally separate from the accommodation
- 2 X 75 HP VOLVO diesel engines, with control panels at helmstation
- Mechanical engine controls at helmstation
- 2 Saildrive transmissions
- 2 fixed 2 blade propellers
- 2 optional 3 blade folding propellers
- 2 Fuel filters / Decantors
- Ceiling lights
- 600 L Fuel tanks with gauge displays at chart table, total capacity 1 200 L *

Plumbing

- fresh water 400 L tanks with display gauges at chart table, total capacity 1 200 L *
- Pressurized fresh water pump with expansion tank, drinkable water circuit
- 50 L electrical water heater connected on the engine cooling circuit
- 2 optional grey water tanks (2x 150 L) with discharge pump
- Optional holding tank , drain at sea or by deck drain hole for all heads.
- Gas installation (EU appliance) in the cockpit seat for 13 kg tanks
- 4 electrical bilge pumps
- 2 manual bilge pumps
- Optional 220L/h 220 V watermaker

Electricité

Tension de service : courant continu 12 V et courant alternatif 220V 50Hz

- 2 alternateurs supplémentaires en option avec 3 niveaux de charge de 150A soit une capacité totale de charge de 300 A (Nécessite l'option *Moteur de taille supérieure*)
- 2 Batteries moteur avec coupe batterie et couplage de secours manuel *
- 4 Batteries de servitude au gel de 120Ah
- 2 Batteries de servitude supplémentaires *
- Alarme d'alerte de décharge des batteries de servitude à la table à cartes
- Tableau électrique avec disjoncteurs magnéto-thermique
- Circuit 220V avec prise de quai et rallonge de 25m, prise 220V dans chaque cabine, dans le carré et le cockpit *
- Eclairage LED sur tout le bateau *
- Feux de navigation LED *
- 1 prise 12V à la table à cartes et dans chaque cabine *
- Convertisseur chargeur 12V /220 V 3000VA /120A *
- Panneaux solaires 6 X 120 W en option

Les spécifications, équipements et marques cités sont donnés à titre indicatif et peuvent être modifiés sans préavis. Liste d'options sur demande.

Electricity

Service voltage: 12 VDC and 220 VAC / 50Hz

- 2 optional additional 150 A alternators with 3 charge level for a total capacities 300 A (Require the option *upgraded engine*)
- 2 engine starting batteries, with breaker and manual emergency coupling *
- 4 House gel batteries 120 Ah
- 2 extra house batteries *
- Low charge alarm Buzzer for the house battery bank at chart table
- Electrical panel with magneto-thermal breakers
- 220 VAC wiring with waterproof shore and 25m extension cord, AC outlet in each cabin, salon and cockpit *
- Led lighting on board *
- LED navigation lights *
- 12 V outlet at the chart table and in each cabin
- Charger / Inverter 12V /220 V 3000VA /120A *
- 6 optional 120W solar panels

Specifications, equipments and brands quoted are give as a rough guide and can be modified without prior notice. Options list on demand.