



# BALI 4.3

L O F T

## CARACTERISTIQUES

**Concepteur :** Olivier Poncin  
**Constructeur :** Chantier Catana  
 Canet en Roussillon 66 France  
**Architecte :** Xavier Faÿ  
**Designer d'intérieur :** Couëdel Yacht Design  
**Longueur hors tout :** 13,20 m  
**Longueur à la flottaison :** 12,70 m  
**Largeur hors tout :** 7,12 m  
**Tirant d'eau :** 1,20 m  
**Déplacement léger :** 11,3 T environ  
**Déplacement en charge maxi :** 15,5 T  
**Surface maxi de voilure au près :** 115 m<sup>2</sup>  
**Motorisation :** 2 x 40 ( 50 CV en option, saildrive)  
**Gasoil :** 800 L\*  
**Eau douce :** 800 L\*  
**Eau noire :** 2 x 60 L\* **Eau grise :** 2 x 120 L\*  
**Réfrigérateur + Congélateur :** jusqu'à 615 L  
**Homologation CE en cours :** Cat. A 12 pers.

## SPECIFICATIONS

**Designer :** Olivier Poncin  
**Manufacturer :** Chantier Catana  
 Canet en Roussillon 66 France  
**Architect :** Xavier Faÿ  
**Interior designer :** Couëdel Yacht Design  
**Length overall (LOA):** 13,20 m  
**Length, waterline :** 12,70 m  
**Maximum beam:** 7,12 m  
**Draft:** 1,20 m  
**Light displacement:** about 11,3 T  
**Maximum displacement:** 15,5 T  
**Maximum sail area upwind :** 115 sqm  
**Engines:** 2 x 40 ( optional 50 hp), saildrive  
**Fuel:** 800 L\*  
**Fresh water:** 800 L\*  
**Black water:** 2 X 60 L\* **Grey water:** 2 X 120 L\*  
**Refrigerator + Freezer :** up to 615 L  
**EC approval in progress:** Cat. A 12 persons

## CONSTRUCTION

Moule en trois parties avec plans de joints au niveau des liaisons quille.

Plan anti dérive assuré par 2 quillons à profil étudié limitant la trainée.

Moule de nacelle et demi-coques intérieures en une seule partie pour plus de rigidité.

Coque en infusion Sandwich mousse PVC, résine polyester.

Barrière polyester anti-osmotique sur les œuvres vives.

Fonds de coque en monolithique

Pont en infusion Sandwich mousse avec des renforts en Sandwich Contreplaqué/ Monolithique.

Cloisons en contreplaqué multiplis stratifiées ou collées.

## EXTERIEUR

### Voiles

- Grand-voile entièrement lattée en Dacron de 52m<sup>2</sup> avec 3 prises de ris
- Solent auto-vireur « cross cut » en Dacron de 37,50 m<sup>2</sup>, sur enrouleur
- Grand voile lattée et solent avec bande anti UV Renforcés + lazy bag + lazy jack en option
- Grand voile à corne de 54 m<sup>2</sup> en Dacron en option
- Grand voile et solent Hydranet en option
- Code 0 de 61 m<sup>2</sup> en option avec cable anti rotation et coupe trioptimale
- Spi assymétrique 1,5 oz de 102 m<sup>2</sup> en option

### Mât / Gréement

- Mât en aluminium anodisé, tirant d'air 18,35 m
- Gréement dormant complet
- Feu de mouillage à LED
- Feu de hune et projecteur de pont à LED
- Sorties pour drisse de GV, drisse de Solent auto-vireur et balancine
- Rail de guindant à billes
- Bôme en aluminium anodisé
- Étai de solent
- Enrouleur sur étai
- 2 galhaubans en inox monotoron
- 2 bas haubans en inox monotoron
- Bout dehors autoporté

## CONSTRUCTION

Mould built with three main parts with joint localised at the keel junction.

Anti drift plan provided by 2 profiled keels limiting drag.

Platform and inner sides of the hull built in one part for a maximum of rigidity.

Hull made in GRP infused PVC Foam Sandwich, Polyester resin.

Anti-osmotic polyester underwater protection

Hull bottom in solid GRP

Deck in GRP infused Foam Sandwich with monolithic / plywood reinforcements.

Bulkheads in multiplywood, laminated or glued

## EXTERIOR

### Sails

- 52 sqm Full batten Mainsail in Dacron with 3 reefs
- 37,50 sqm Self-tacking "cross cut" Solent Jib in Dacron, on furler
- Optional reinforced full batten mainsail & solent with UV protection +lazy bag + lazy jack*
- Optional 54 sqm full batten square top mainsail in Dacron*
- Optional Hydranet mainsail and solent*
- Optional 61 m<sup>2</sup> trioptimal cut code 0, anti twist cable*
- Optional 102 m<sup>2</sup> assymetrical spinnaker*

### Mast / Rigging

- Anodized aluminium mast, air-draught: 18,35 m
- Complete standing rigging
- LED anchoring light
- LED steaming and deck light
- Outlets for main sail halyard, solent Jib halyard and topping lift
- Ball bearing mainsail luff cars
- Anodized aluminium boom
- 1 Forestay
- 1 furler on forestay
- 2 Upper shrouds in stranded stainless steel
- 2 lower shrouds in stranded stainless steel
- Self-standing bowsprit

## **Gréement courant**

- Drisse de Grand-Voile
- Ecoute de Grande Voile
- Drisse de Solent
- Ecoute de Solent
- Drosse d'enrouleur de Solent
- Prises de ris automatiques sur 1<sup>er</sup> et 2<sup>ème</sup> ris
- Balancine

## **Accastillage**

- 1 winch électrique Antal 48 pour drisses de GV et drosse d'enrouleur \*
- 1 winch taille 44 pour manœuvre du chariot écoute de GV, prise de ris et écoute de solent, (électrique en option )
- 2 winches taille 48 pour écoutes de gennaker, code zéro ou spi assymétrique en option

### Grand-voile :

- Chariot d'écoute de grand-voile sur rail réglable intégré au Bimini
- 2 poulies sur chariot
- 2 poulies sur bôme
- Palan d'écoute 4 brins

### Solent auto-vireur :

- 1 Rail d'écoute de solent sur le roof
- Double chariot d'écoute sur rail.
- Poulie d'écoute sur solent.
- Ecoute de solent
- 1 bloqueur d'écoute
- Drosse d'enrouleur diamètre 10mm
- Chemin de drosse et bloqueur sur livet de coque

## **Mouillage**

- Guindeau 1000W avec commande à distance filaire
- Commande de guindeau supplémentaire au poste de barre en option
- Davier inox sous nacelle pour mouillage principal

## **Running rigging**

- Mainsail halyard
- Mainsail sheeting system
- Self tacking Jib halyard
- Self tacking Jib sheet
- Jib furler line
- Automatic reefs for 1st and 2<sup>nd</sup> reef
- Topping lift

## **Deck fittings**

- 1 electrical winch size 48 for mainsail sheets and Jib furler control \*
- 1 winch size 44 for mainsail track control, reefs and jib sheets (optional electrical)
- 2 optional winches size 48 for gennaker , code zero or assymetrical spinnaker sheets control

### Main sail :

- Adjustable mainsail sheet track on Bimini topbuilt-in traveller
- 2 blocks on track
- 2 blocks on boom
- Multi-purchase sheeting system

### Self-tacking Jib:

- 1 Jib sheet Track on roof top
- Double traveller on track
- Sheet block on Jib
- Jib sheet
- 1 sheet stopper
- 10mm Furler control line
- Furler control line path and stopper on deck line

## **Mooring**

- 1000W windlass with cable hand control
- Optional extra windlass control at the helmstation \*
- Stainless steel anchor bed under platform for main anchoring line.

## **Equipement de pont**

### Capots de pont:

- 2 capot flush T60 pour accès aux pointes AV
- 2 hublots (700x191mm) dans les cabines arrière. (sous les marches)
- 2 capots polyester d'accès aux cales moteur (équipés de vérins gaz \*)
- 2 capots d'accès aux coffres sous les assises de cockpit avant (équipés de vérins gaz \*)
- 1 capot polyester d'accès au guindeau
- 2 panneaux de survie sous les descentes de coque

### Sécurité :

- Pavois et mains courantes
- Rambardes avant en tube inox intégrant 2 assises\*
- Balcon arrière en tube inox
- 6 Chandeliers inox
- Doubles filières inox
- 6 taquets d'amarrage grande dimension en aluminium et martyrs inox

## **Equipement de cockpit**

- Grande porte vitrée oscillo-basculante avec porte d'accès en méthacrylate
- Relevage assisté de la porte oscillo-basculante
- Bossoirs \*
- Extension de cockpit par plateforme pivotante \*
- Logement pour radeau de survie
- Bimini rigide en sandwich
- Eclairage LED

## **Cockpit avant**

- Grand cockpit avant avec larges assises et rangements intégrés

## **Deck equipment**

### Deck hatches:

- 2 flush hatches T60 for forepeaks
- 2 portholes (700x191mm) in aft cabins, (under steps)
- 2 GRP engine rooms hatches (with gas struts \*)
- 2 GRP hatches for lockers under forward cockpit seats (with gas struts \*)
- 1 GRP hatch for windlass lockers
- 2 escape hatches under the stairs

### Security :

- Outer bulwark and handholds
- Stainless steel handrails on front beam with 2 built-in seats \*
- Stainless steel handrail on aft beam
- 6 stainless steel stanchions
- Double guard lines in stainless steel
- 6 aluminum king size cleats with SS hulls protections

## **Cockpit equipment**

- Large tilt-and-over bay with methacrylate door
- Power lift for the tilt-and-over door
- Davits \*
- Cockpit extension by tilting platform \*
- Life raft locker
- Sandwich Bimini hard top
- LED lighting

## **Forward Cockpit**

- Great forward cockpit with large lounge seats and integrated storage.

## **Poste de barre / Safrans**

- Flybridge classique central pour une visibilité optimale (ou flybridge salon avec table et banquette en option )
- Assise et dossier de barre structure inox
- Barres à roue en composite diamètre 900mm
- Compas de route magnétique ,carter de protection et éclairage
- 2 safrans suspendus avec mèches Inox
- 1 barre franche de secours
- Système de transmission à drosse et barre de liaison directe entre les safrans
- Commandes moteurs manuelles au poste de barre avec cadrans moteurs et alarmes
- Afficheur Raymarine traceur couleur, pupitre de commande de pilote automatique en option

## **Jupes arrière**

- 1 échelle de bain inox amovible sur la jupe bâbord
- Filière de fermeture de jupe
- Douchette avec eau douce chaude et froide sous pression dans jupe bâbord \*
- 1 main courante inox sur chaque jupe
- 1 nable d'accès de barre franche sur chaque jupe
- Eclairage de courtoisie

## **Helmstation and steering**

- Central Flybridge for optimal visibility or optional lounge flybridge with bench and table
- Helm seat and backrest in stainless steel
- Composite 900 mm steering wheel
- Magnetic compass , light and protection cover
- 2 balanced spade rudders with stainless steel axis
- 1 Emergency tiller
- Tracks and cars driven steering system with rigid link between the rudders
- Manual engine controls at helm station with control panels with alarms
- Optional Raymarine display , colour chartplotter , autopilot control display

## **Transoms**

- 1 removable stainless steel swim ladder on port transom
- Transom guard lines
- Shower with pressurized fresh water hot/cold in the port transom \*
- 1 Stainless steel handrail per transom
- 1 Stainless cap for access to the emergency tiller
- Courtesy lighting

## **AMENAGEMENTS**

### **Espace carré / cockpit arrière décroisonné**

- *Vaigrages carré skaï*
- *Grand assise à babord et méridienne à tribord avec sellerie*
- *Grand rangement sous assise*
- *Table de carré menuisée et pieds aluminium*
- *4 chaises amovibles pliantes en option*
- *Baies coulissantes latérales*

### **Cuisine**

*Cuisine en L largement ouverte sur le cockpit avant avec vaste plan de travail :*

- *Baie vitrée avant coulissante largeur 1,20m x hauteur 70 cm faisant passe plat vers le cockpit avant , entièrement escamotable \**
- *Nombreux rangements*
- *Évier 2 bacs en inox*
- *Poubelle tri sélectif 2 X 35 L*
- *Réfrigérateur de 150 L*
- *Combiné réfrigérateur 615L (402L froid + 213L congélateur ) avec distributeur de glaçons et d'eau glacée \**
- *Robinetterie avec mitigeur joint céramique pour l'eau douce chaude et froide*
- *Gazinière 3 feux avec four gaz*
- *Lave vaisselle 6 couverts en option*

### **Table à cartes**

- *Rangements et bibliothèque*
- *Tabouret assise mousse*
- *Tableau électrique multiplexé contrôlant l'énergie avec tutoriel intégré\**
- *Liseuse flexible*
- *Équipement électronique Raymarine comprenant : VHF et 1 afficheur multifonction en option*

## **ACCOMODATIONS**

### **Aft cockpit/salon full open space**

- *Skaï inner planking*
- *Large shaped salon on port and meridian/ daybed on starboard with cushions*
- *Large storage under seat*
- *Salon table and two aluminum feet*
- *4 optional removable folding chairs*
- *Lateral sliding bays*

### **Galley**

*Galley on port, with large countertop:*

- *Aft sliding bay 1.20m width x 70 cm height to the aft cockpit , fully retractable \**
- *Numerous storage lockers, under and above*
- *Stainless steel sinks*
- *2 X 35 L garbage can*
- *150 L refrigerator*
- *Combined 402L refrigerator + 213L Freezer with icemaker and chilled water dispenser \**
- *Mixer Tap with ceramic seals for fresh and hot water*
- *3 burners Gaz stove and gaz oven*
- *LED lights with dimmer*
- *Optional 6 five-piece place settings dishwasher*

### **Charts table**

- *Storage and bookcase*
- *Stool with foam seat*
- *Multiplexed electrical panel with touchscreen including boat's user guide and tutorial*
- *Chart table light*
- *Optional Raymarine electronic equipments : VHF and 1 multifunctional display*

## **VERSION 3 CABINES**

### **Flotteur Bâbord :Cabine propriétaire**

*Située à bâbord, c'est la plus spacieuse et la plus confortable du bateau:*

- Lit semi « Island Bed », tiroir sous couchette
- Matelas en mousse haute résilience
- Vaigrages Skaï et stratifié
- Nombreux rangements avec étagères
- 2 penderies et 1 placard
- Sofa avec coffre sous assise
- Coiffeuse/ bureau
- Séparation du carré par porte coulissante
- Hublots pour éclairage et ventilation

### **Grande salle de bain :**

- Douche spacieuse, mitigeur céramique et séparation plexi
- Plan double vasque
- WC marin
- Rangements pour linge et affaires de toilette
- Hublot pour éclairage et ventilation

### **Flotteur Tribord**

#### **Cabines**

- Lit double dans cabine avant, 1 tiroir sous la couchette
- Lit semi « Island bed » dans cabine arrière
- Matelas en mousse haute résilience
- Vaigrages Skaï et stratifié
- Rangement avec étagères et une penderie par cabine
- Hublot pour éclairage et ventilation

#### **Salle d'eau**

- Salle d'eau incluant douche, vasque et WC marin, miroir et équet
- Mitigeurs céramiques
- Hublot pour éclairage et ventilation

## **VERSION 4 CABINES**

Flotteur bâbord et tribord identiques au flotteur tribord de la version 3 cabines

## **VERSION 2 CABINES**

Flotteur tribord identique au flotteur babôrd de la version 3 cabines.

## **3 CABINS VERSION**

### **Port Hull : Owner's stateroom**

*The most spacious and most comfortable of the boat, located aft starboard:*

- Half Island Bed, drawer under bed
- 2 Highly resilient foam mattresses
- Skaï and laminate inner planking
- Numerous storage with shelves
- 2 hanging lockers and 1 locker
- Couch with storage under seat
- Vanity / Desk
- Sliding door for access to the salon
- Porthole for light and ventilation

### **Large moulded bathroom :**

- Large shower stall, ceramic seals mixer and plexiglas door
- Double Wash basin on countertop
- Electrical marine head
- Storage for linen and toilet articles
- Porthole for light and ventilation

### **Starboard hull :**

#### **Cabins**

- Double berth in forward cabin and half Island Bed in aft cabin, with 1 drawer under bed
- 2 Highly resilient foam mattresses
- Skaï and laminate inner planking
- Storage with shelves and 1 Hanging locker per cabin
- Porthole for light and ventilation

#### **Bathrooms**

- Bathroom with single basin, shower and head for each cabin, mirror and shelf
- Mixer taps with ceramic seals
- Porthole for light and ventilation

## **4 CABINS VERSION**

Starboard hull and port hull same as 3 cabins version starboard hull

## **2 CABINS VERSION**

Starboard hull same as 3 cabins version port hull.

## **EQUIPEMENTS TECHNIQUES**

### **Cales moteur**

- Compartiments totalement séparés des aménagements, cloison insonorisée renforcée \*.
- 2 Moteurs de 40 CV , 50 CV en option NANNI diesel tableau de contrôle au poste de barre
- Commandes moteurs par câbles au poste de barre
- 2 Systèmes de transmission par saildrive
- 2 Hélices bipales fixes
- 2 Filtre à gasoil / Décanteurs
- Eclairage plafonnier
- 2 réservoirs de gasoil de 400L avec jauges à la table à cartes, capacité totale 800 L \*

### **Plomberie**

- 2 Réservoirs d'eau douce de 400L avec jauges à la table à cartes, capacité totale 800 L \*
- Groupe d'eau sous pression avec vase d'expansion temporisateur , réseau rigide en PER
- Chauffe-eau 50 L, électrique et sur échangeur moteur
- 2 bacs d'eaux grises de 120 L avec pompe de relevage \*
- 2 Holding tank de 60L en option , évacuations par gravité et par nable de pont
- Installation gaz pour bouteilles de 13 kg
- 4 pompes de cales électriques
- 2 pompes de cales manuelles
- Dessalinisateur AQUABASE attelé au moteur NANNI 180 L/h en option

## **TECHNICAL EQUIPMENT**

### **Engines rooms**

- Engine rooms totally separate from the accommodation with sound-proofed bulkhead \*.
- 2 X 40 HP, optional 50 HP NANNI diesel engines, with control panels at helmstation
- Mechanical engine controls at helmstation
- 2 Saildrive transmissions
- 2 fixed 2 blade propellers
- 2 Fuel filters / Decantors
- Ceiling lights
- 2 Fuel 400L tanks with gauge displays at chart table , total capacity 800 L \*

### **Plumbing**

- 2 fresh water 400L tanks with display gauges at chart table, total capacity 800 L \*
- Pressurized fresh water pump with expansion tank, drinkable water circuit in rigid PEX tubing
- 50 L electrical water heater connected on the engine cooling circuit
- 2 grey water tanks ( (2X 120 L) with pump \*
- 2 optional 60L holding tank , drain at sea or by deck drain hole
- Gas installation ( EU appliance) in the cockpit seat for 13 kg tanks
- 4 electrical bilge pumps
- 2 manual bilge pumps
- Optional AQUABASE 180L/h NANNI engine coupled watermaker

## **Electricité**

Tension de service : courant continu 12 V et  
courant alternatif 220V 50Hz

- 2 alternateurs 3 niveaux de charge de 2,25 Kva supplémentaires ( 4,5 Kva au total ) en option
- 2 Batteries moteur au gel avec coupe batterie et couplage de secours manuel
- 3 batteries de servitude au gel de 120Ah
- 2 batteries de servitude supplémentaires
- Alarme d'alerte de décharge des batteries de servitude à la table à cartes
- Tableau électrique mutiplexé à la table à cartes avec écran tactile, intégrant le guide d'utilisation du navire \*
- Circuit 220V avec prise de quai et rallonge de 25m, prise 220V dans chaque cabine, à la cuisine et dans le carré \*
- Eclairage LED sur tout le bateau \*
- 1 prise 12V à la table à cartes et dans chaque cabine \*
- Convertisseur chargeur 12V / 2000VA gel/70A \*
- Panneaux solaires 4 X 100 W \*

***Les spécifications, équipements et marques cités sont donnés à titre indicatif et peuvent être modifiés sans préavis. Liste d'options sur demande.***

## **Electricity**

Service voltage: 12 VDC and 220 VAC / 50Hz

- 2 optional additional 2,25 Kva alternators (total 4,5 Kva)
- 2 engine starting gel batteries, with breaker and manual emergency coupling
- 3 house gel batteries 120 Ah
- 2 extra house batteries
- Low charge alarm Buzzer for the house battery bank at chart table
- Multiplexed electrical panel at chart table with touchscreen, including the boats's user guide and tutorial \*
- 220 VAC wiring with waterproof shore and 25m extension cord, AC outlet in each cabin, galley and salon \*
- Led lighting on board \*
- 12 V outlet at the chart table and in each cabin
- Charger / Inverter 12 V / 2000 VA / 70 A \*
- 4 X 100W solar panels \*

***Specifications, equipment and brands quoted are given as a rough guide and can be modified without prior notice. Options list on demand.***