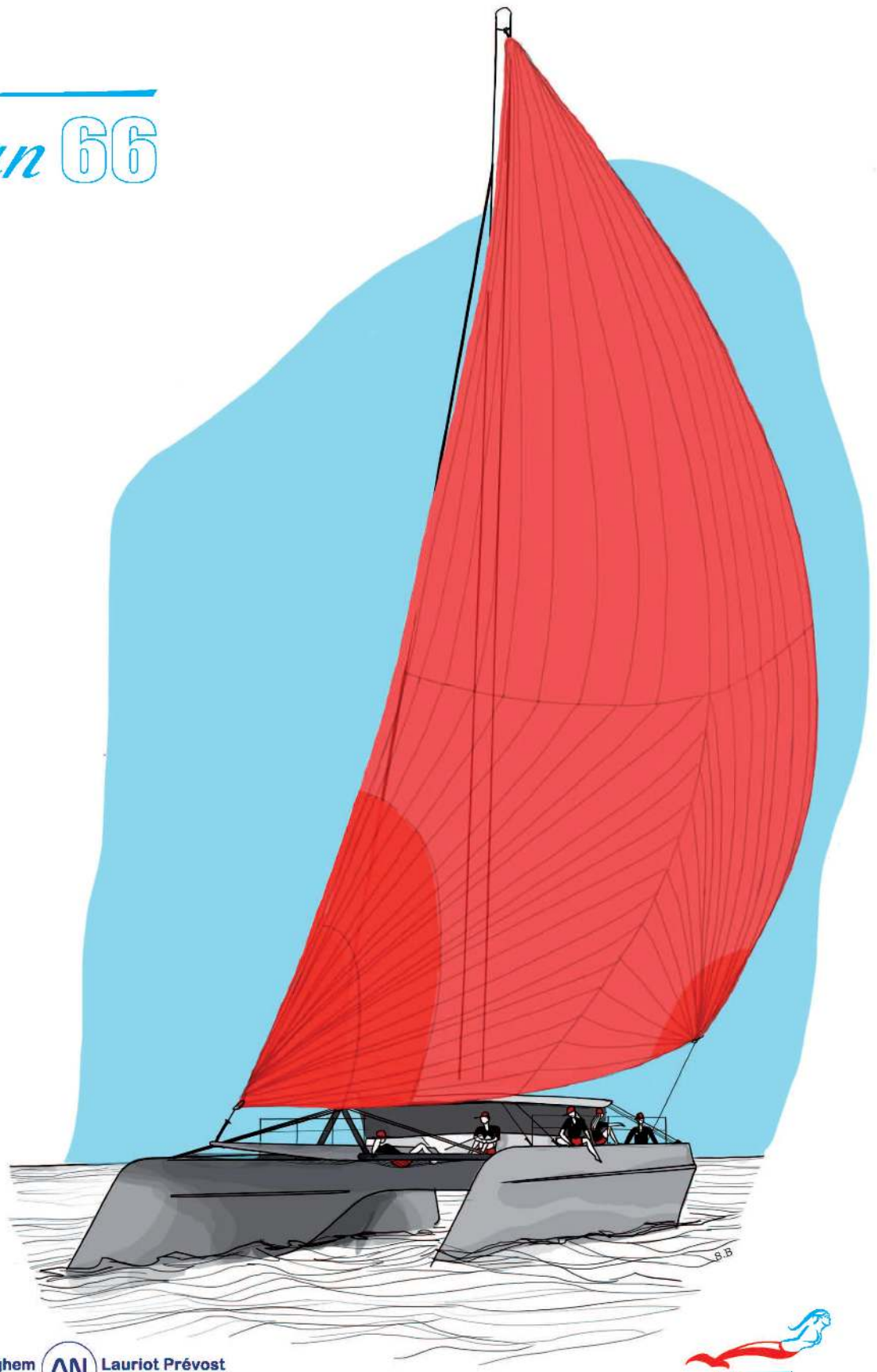


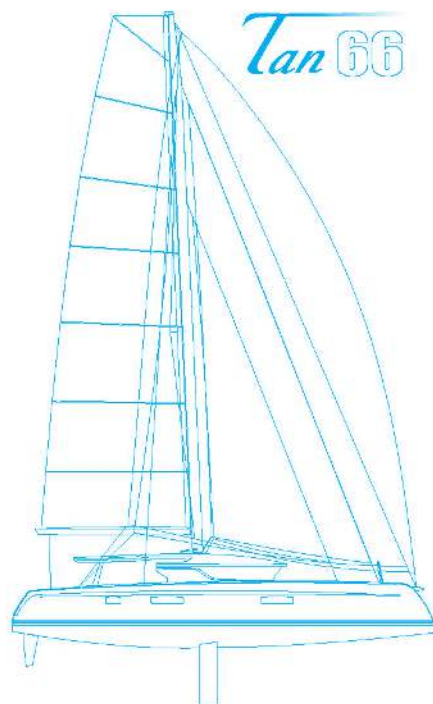
# Tan 66



Van Peteghem  Lauriot Prévost  
YACHT DESIGN



space  
freedom lifestyle high innovation  
sail **easy** elegance freedom carbon  
space world girl  
style **100%** comfort evasion  
high **luxe** **carbon** **pleasure** *speed*  
happiness elegance design  
evasion *Tan* space **luxe**  
*speed* fast *66* world elegance  
freedom world easy freedom  
high comfort **boy** fast happiness  
innovation performance **catamaran**  
high



### **Tan 66 is the interpretation of a dream**

Tan 66 was designed to sail at a very high speed with great ease.

Tan 66 is an innovative catamaran built entirely of carbon fiber for more speed, rigidity and strength. Both helm stations, the central mast and front sails are there to make the sailing experience very fast and effortless. The interior design is light, yet superb with a great variety of layouts and designs for the owner to choose from.

Tan 66 is the result in the naval architecture of VPLP, the ultimate carbon construction of the Marsaudon shipyard, with the best interior design inspired by our international designers.

### **Tan 66 est l'interprétation d'un rêve**

Tan 66 a été conçu pour naviguer à très haute vitesse avec une grande facilité.

Tan 66 est un catamaran innovant construit entièrement en carbone pour plus de vitesse, de rigidité et de puissance. Les postes de barres, le mât central, les voiles d'avant à poste facilitent les manœuvres sur le bateau pour aller très vite sans effort.

L'aménagement intérieur est à la fois très design et tourné vers le confort et le bien-être des passagers.

Le propriétaire pourra choisir entre plusieurs versions d'aménagement et même son style de décoration.

Tan 66 représente la quintessence de l'architecture navale avec le cabinet VPLP, le summum de la construction en carbone avec le chantier Marsaudon et le meilleur du design intérieur grâce à nos designers internationaux.



Xavier Bouin



« Tan 66 is the dream catamaran. Beautiful and fast, easy to manoeuvre and well-crafted : it is a milestone with international class ».

Xavier Bouin, founder and owner of the Tan brand and conceptor of the Tan 66 project.

« Tan 66 est un catamaran de rêve. Aussi beau que rapide. Aussi facile à manoeuvrer qu'élégant. Un catamaran de grande classe et intemporel ».

Xavier Bouin, fondateur et propriétaire de la marque Tan et concepteur du projet Tan 66.



Vincent Lauriot Prévost & Marc Van Peteghem



For the last 20 years, Marc Van Peteghem and Vincent Lauriot Prévost have been designing the worldwide best multihull : Oracle, Banque Populaire, Groupama, Hémisphère, Douce France,... and today the Tan 66.

Marc Van Peteghem put all his experience and artistic inspiration in the Tan 66 concept to realise a highly performing, superbly designed and easy to sail catamaran.

Marc Van Peteghem is today at the height of his career and presents us an exceptional catamaran, the Tan 66.

Marc Van Peteghem et Vincent Lauriot Prévost dessinent les meilleurs multicoques du monde depuis 20 ans : Oracle, Banque Populaire, Groupama, Hémisphère, Douce France,... et aujourd'hui Tan 66.

Marc Van Peteghem a mis dans le concept Tan 66 toute son expérience et son sens artistique pour réaliser un catamaran à la fois très performant, très design et très facile.

Marc Van Peteghem est aujourd'hui au sommet de son art et nous offre un catamaran Tan 66 exceptionnel.



Located in Lorient since 2001, the shipyard Marsaudon Composites is well known for its large sailing and racing multihull crafts known as Idec 2 and Prince de Bretagne.

Marsaudon Composites is technologically ahead, especially in the field of carbon crafts manufacturing.

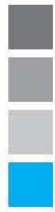
This high level of technology and vast expertise is the base of the design of the Tan 66; a truly extraordinary catamaran.

Installé à Lorient depuis 2001, le chantier Marsaudon Composites est reconnu pour ses réalisations de grands multicoques de plaisance et de compétition tels que Idec 2 et Prince de Bretagne.

Marsaudon Composites est à la pointe de la technologie particulièrement en ce qui concerne la fabrication des bateaux en carbone.

Ce degré de technologie et de savoir-faire est nécessaire pour réaliser ce catamaran hors du commun qu'est le Tan 66.

Tan 66



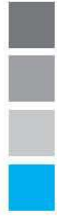
## innovation



- Self tacking solent / Foc autovireur
- Genoa on furler / Génois sur enrouleur
- Code zero on stocker / Code zéro sur stockeur
- Convertible roof / Toit ouvrant électrique
- Furling boom / Bôme à enrouleur
- Lithium batteries / Batteries lithium
- Carbon daggerboard / Dérive en carbone
- 4 cabin entrances / 4 entrées cabines séparées
- Carbon rotation mast / Mât carbone cheminée tournant

*Tan* 66





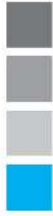
# fast but not furious

full carbon boat / bateau 100% carbone

- Central mast  
/ Mât central
- Easy sails handling  
/ Gestion facile des voiles
- Ultralight weight catamaran  
/ Catamaran ultra-léger



Tan 66

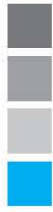


0 m | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 10 | 15 | 20

- 3 front sails configuration / 3 voiles d'avant
- Spacious inside and outside saloons (700 sq ft) / Salons intérieur et extérieur spacieux (65m<sup>2</sup>)

*Tan* 66

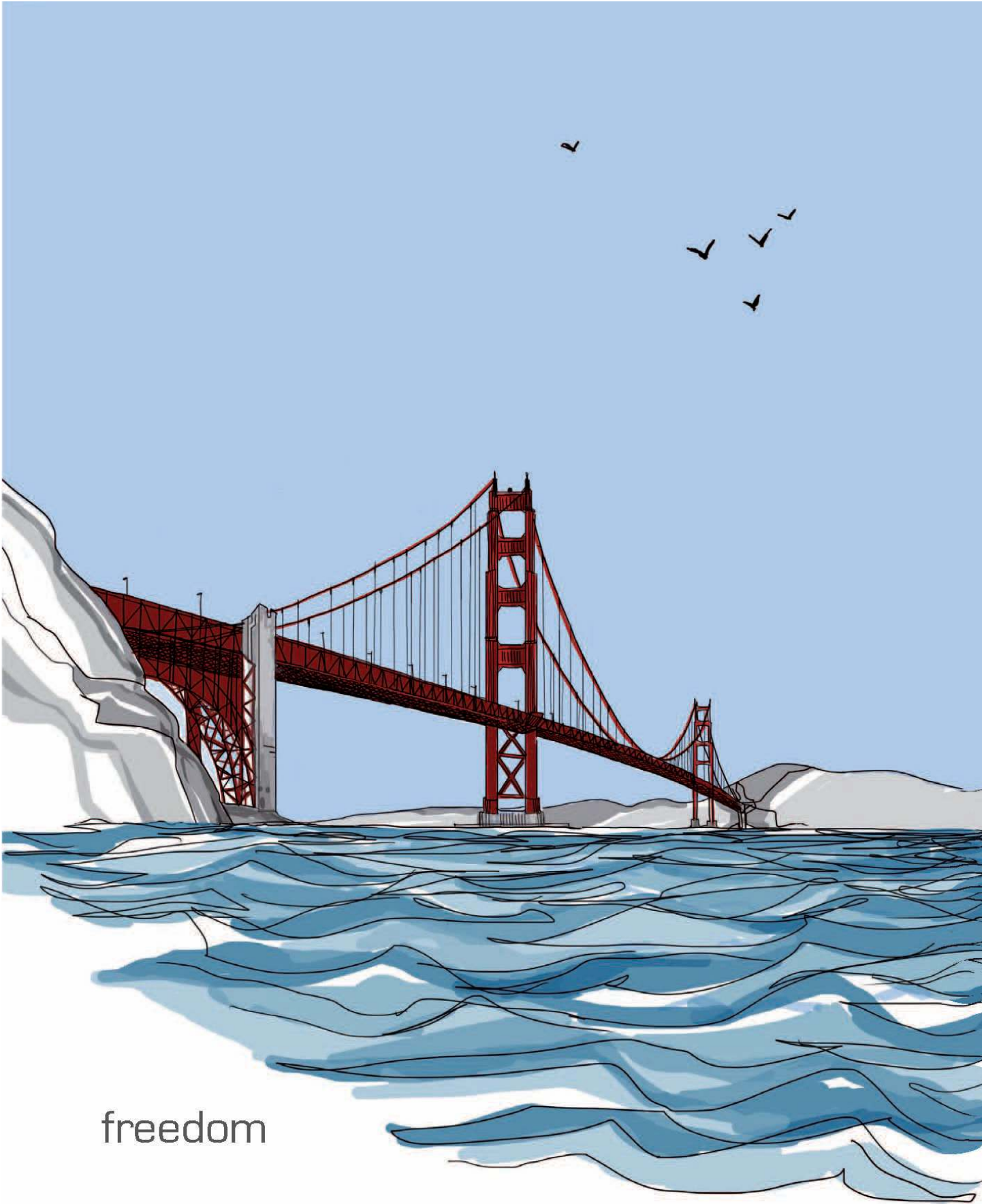




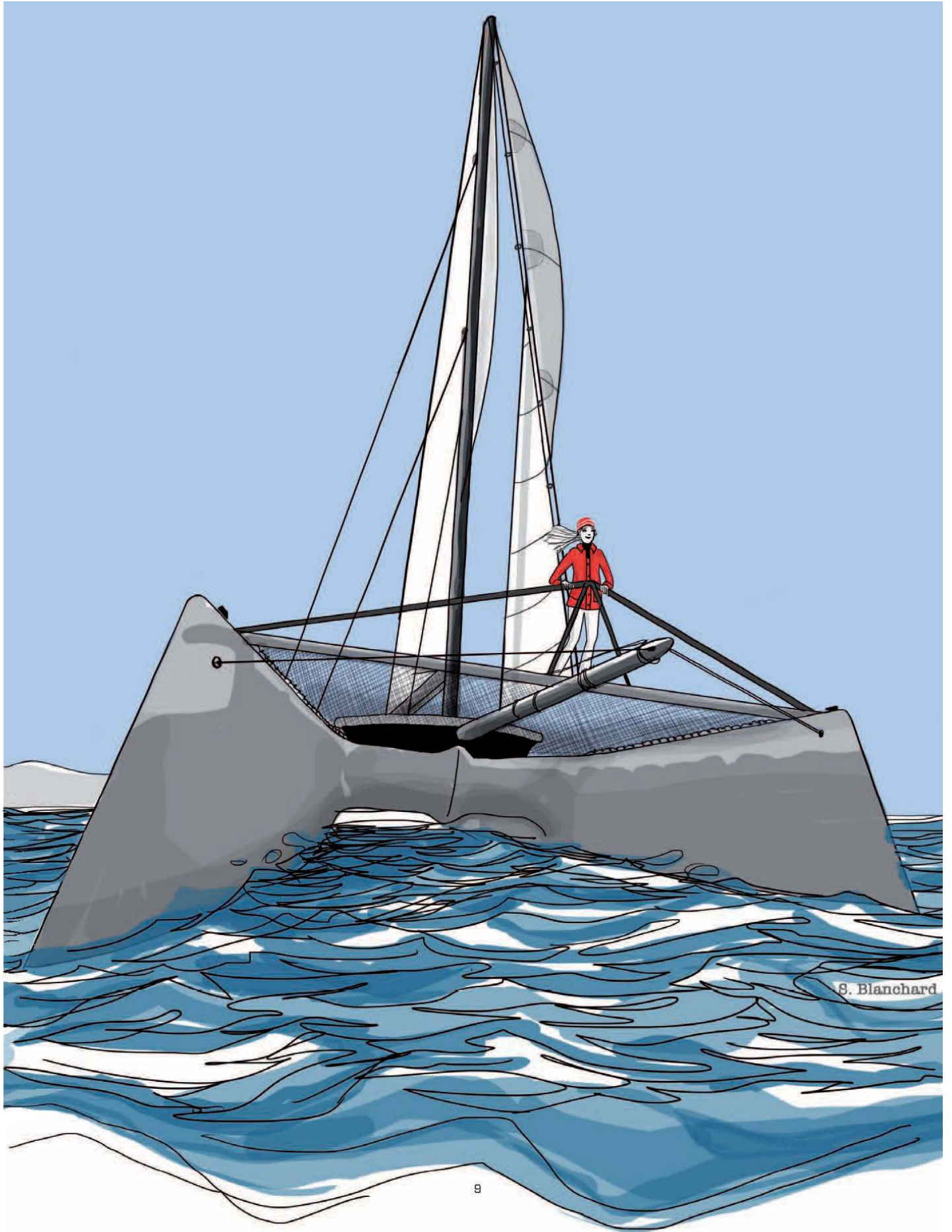
## design



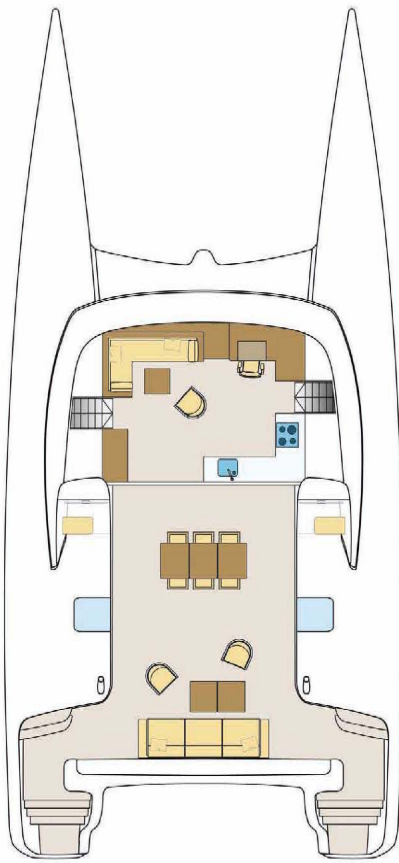
- Inverted bows / Etraves inversées
- Aerodynamic diamond shaped roof / Toit diamant aérodynamique
- Exceptional 360° visibility / Visibilité exceptionnelle à 360°
- High water clearance / Grande hauteur sous nacelle



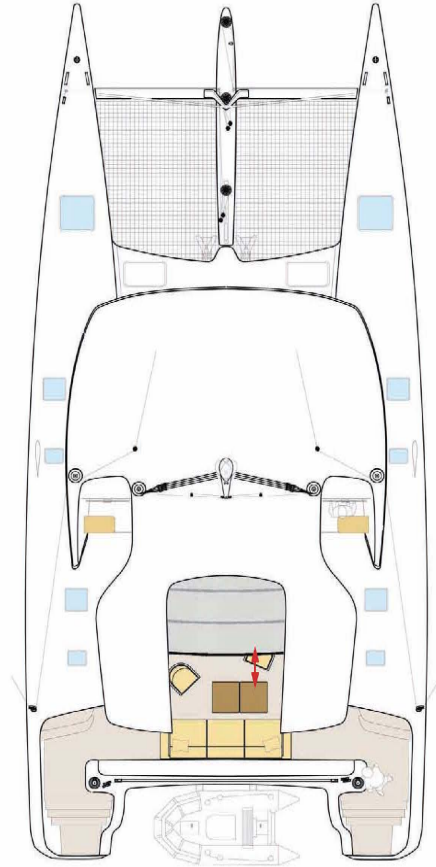
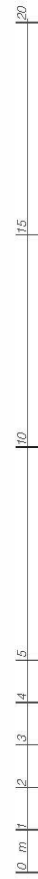
freedom



S. Blanchard



■ Open space saloon cockpit / Salon cockpit ouvert



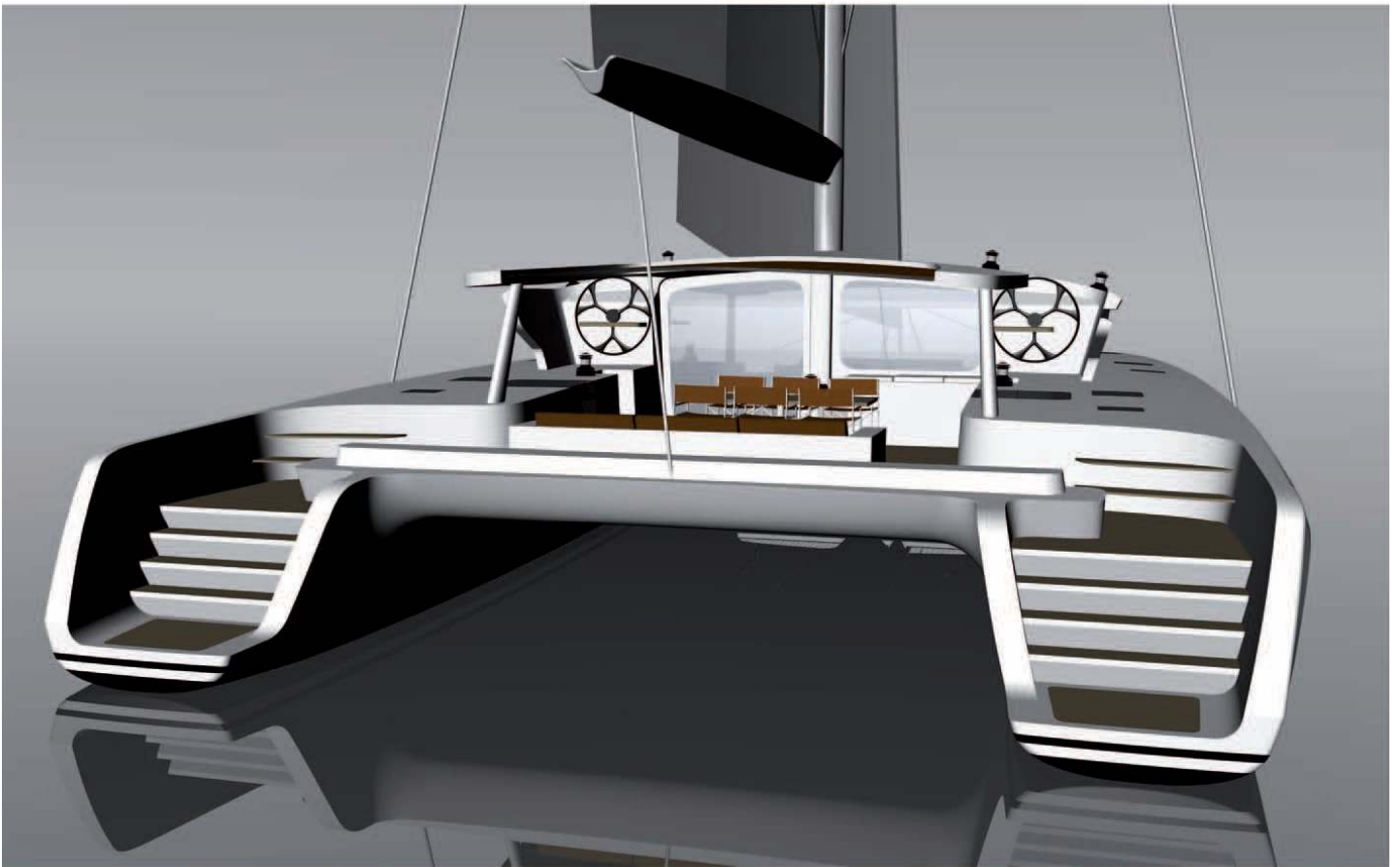
■ Deck plan / Plan de pont



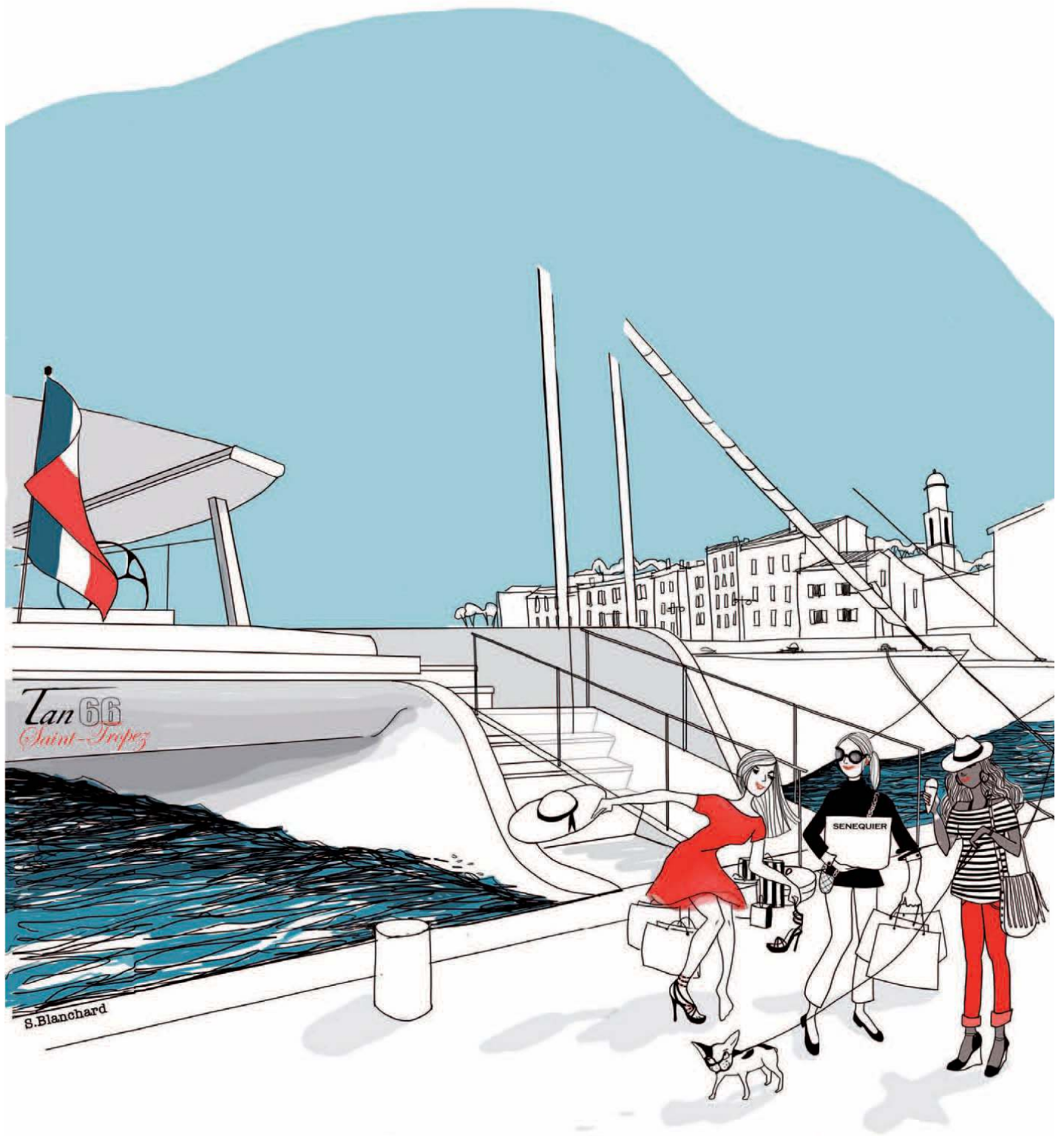
- Living space [1300 sq ft] / Espace à vivre [120m<sup>2</sup>]
- Convertible open saloon [700 sq ft] / Salon ouvert et convertible [65m<sup>2</sup>]

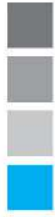


## space



- Double helm station for 4 people / Double poste de barre pour 4 personnes
- Easy access to water / Accès facile à la mer
- Retractable lifting tender / Porte-annexe rétractable



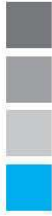


elegance



- Sleek line / Ligne tendue
- Diamond roof / Toit diamant
- 30 meters air clearance / 30 mètres de tirant d'air

*Tan*66



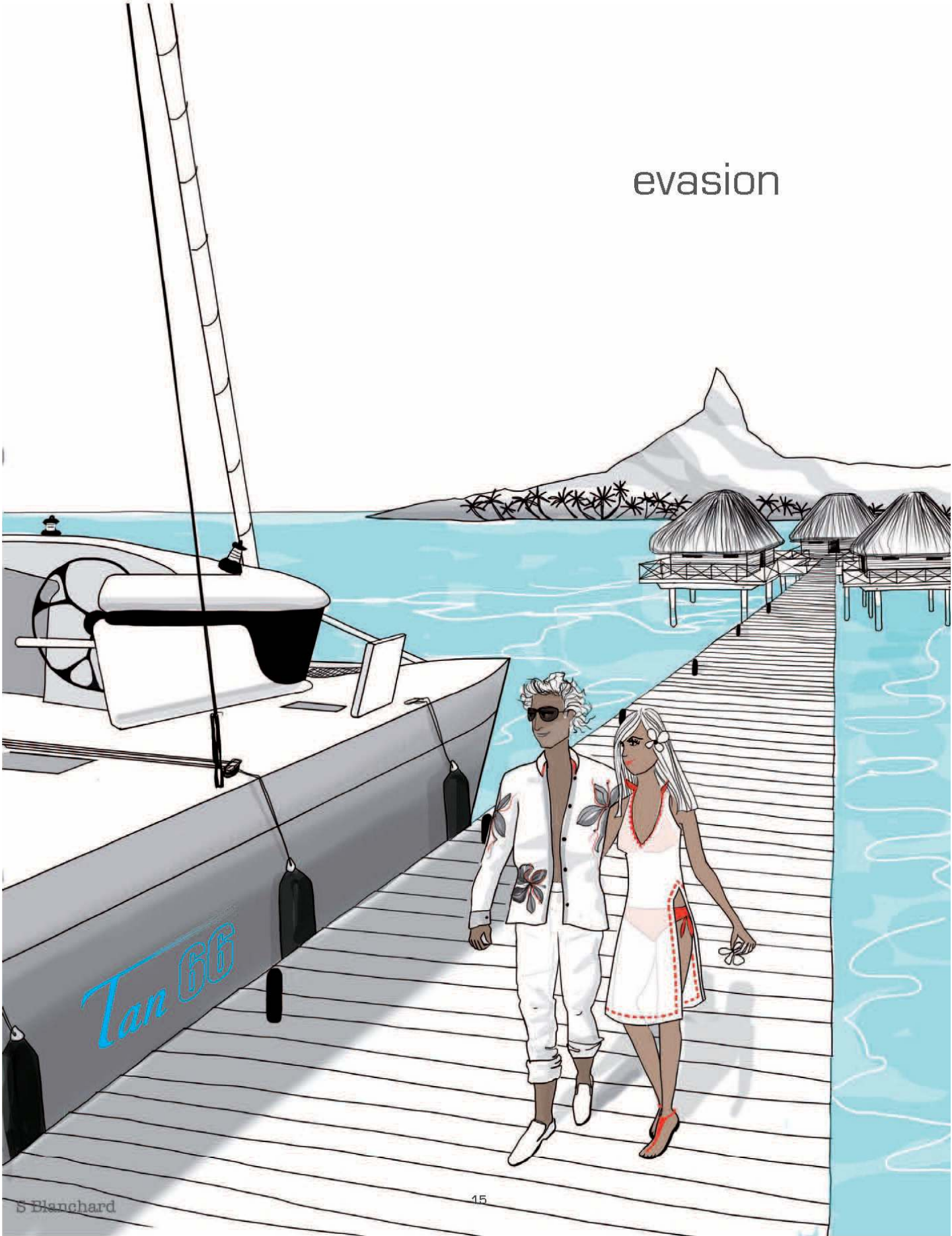
- 4 double cabins + 2 crew cabins
- / 4 cabines doubles + 2 cabines équipage

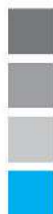


- 1 master cabin + 1 kids cabin for 3 + 2 guests cabins + 1 crew cabin for 2
- / 1 cabine propriétaire + 1 cabine pour 3 enfants + 2 cabines invités + 1 cabine pour 2 équipages



evasion





## characteristics

### CHARACTERISTICS . CARACTÉRISTIQUES

Length overall / Longueur hors-tout	66' / 20.12 m
Waterline length / Longueur de flottaison	66' / 20.12 m
Beam overall / Largeur hors-tout	30.9' / 9.4 m
Draft board down / Tirant d'eau max.	11.8' / 3.6 m
Draft board up / Tirant d'eau min.	4.3' / 1.3 m
Wetdeck clearance (full load) / Hauteur de nacelle	3.6' / 1.1 m
Demi-hull center line / Largeur à mi-coque	23' / 7 m
Estimated displacement / Poids total en charge	19 t

### ACCOMODATION . HABITABILITÉ

Cabins / Cabines	From / de 3 to / à 5
Crew cabins / Cabines équipage	1 or / ou 2
Headroom salon / Hauteur sous barreau salon	7.2 ft / 2.1 m
Headroom hulls / Hauteur sous barreau coques	6.7 ft / 2.05 m

### CONSTRUCTION . CONSTRUCTION

Hull & superstructure / Coque et structure	Carbon / Carbone
Appendages / Appendices	Carbon / Carbone
Spars / Mât et T	Carbon / Carbone
Class / Classe	CE Category / Catégorie A < 24 m

### TECHNICAL SPECIFICATIONS . SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES

Engine power / Puissance moteur	2 x 75 hp
Estimated speed under power / Vitesse au moteur	12 knots / 12 noeuds
Fuel capacity / Réserve de gasoil	264 us gal / 1000 l
Fresh water capacity / Réservoir d'eau douce	211 us gal / 800 l

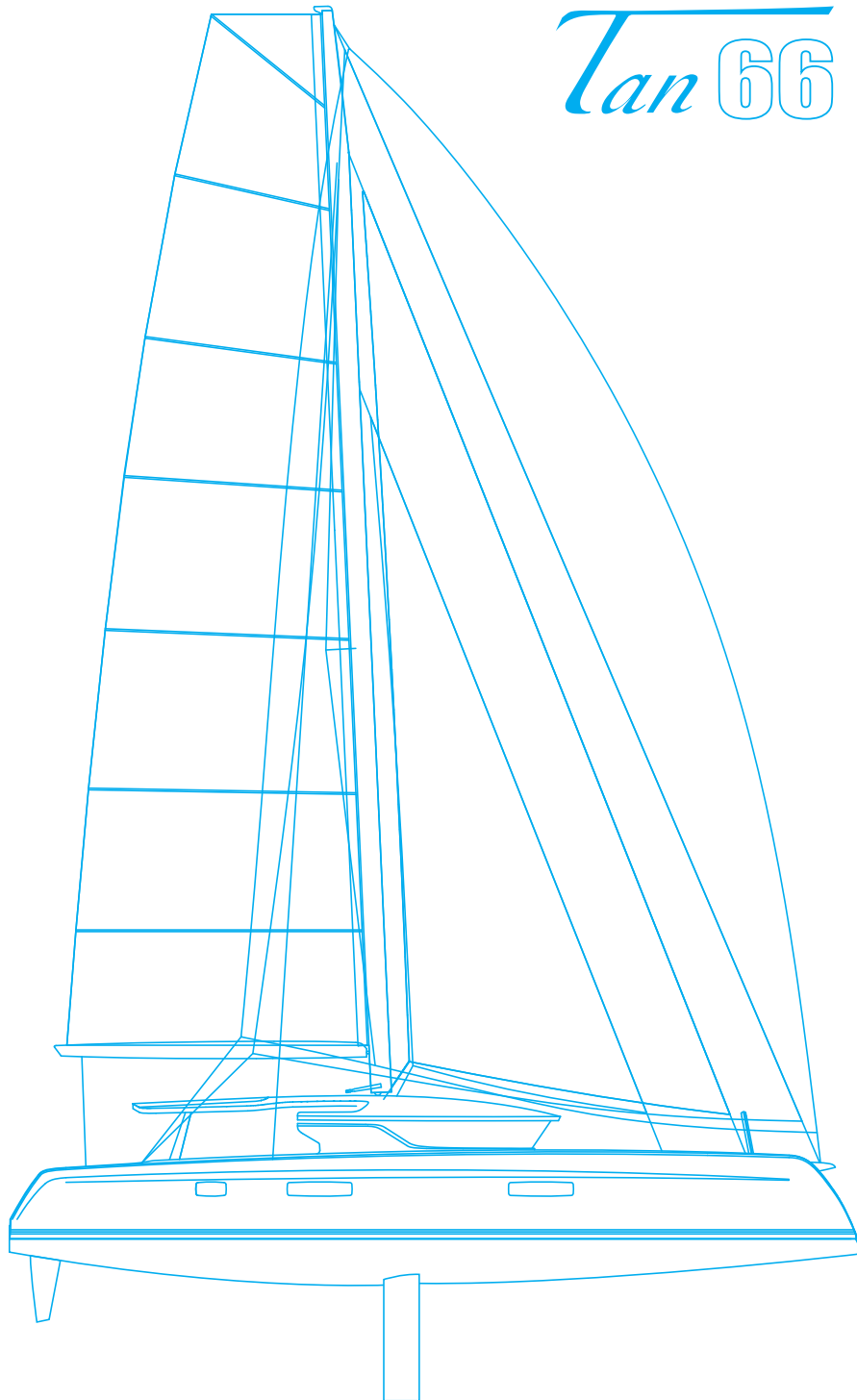
### RIG DATA . GRÉEMENT

Rig / Type de gréement	Sloop
Mast height / Hauteur du mât	86.2' / 26.25 m
Air draft / Tirant d'air	97.5' / 29.70 m
Mast section / Section du mât	740 x 390 mm

### SAIL CHARACTERISTICS . GARDE-ROBE

Main full hoist / Grande voile	1 400 sq ft / 135 m2
Solent / Solent	968 sq ft / 80 m2
Genoa / Génois	1776 sq ft / 165 m2
Gennaker / Gennaker	2 476 sq ft / 230 m2
Spinnaker approx. / Spinnaker approx.	3 767 sq ft / 350 m2
Upwind sail area (main & genoa) / Surface de voile au près	2 368 sq ft / 300 m2
Reaching sail area (main & gennaker) / Surface de voile au travers	3 875 sq ft / 485 m2

# Tan 66



Tel. 971 (0) 55 602 53 86 - E-mail. [xavier@tanorient.com](mailto:xavier@tanorient.com) - [www.thetan66.com](http://www.thetan66.com)