



Version Bimini



Version Flybridge

BALI 4.5

CARACTERISTIQUES

Conception : Olivier Poncin
Architecte : Xavier Faÿ
Design intérieur : Couëdel Yacht Design
Longueur hors tout : 13,60 m
Longueur à la flottaison : 13 m
Largeur hors tout : 7,42 m
Tirant d'eau: 1,22 m
Déplacement lège : 11 T
Déplacement en charge maxi : 16,5 T
Motorisation : 2 x 40 à 60 cv, saildrive
Gasoil : 800 L*
Eau douce : 800 L*
Eau noire : 2 x 60 L*
Réfrigérateur + Conservateur: 615 L*
Homologation CE: Cat. A 12 personnes

SPECIFICATIONS

Designer : Olivier Poncin
Architect: Xavier Faÿ
Interior design: Couëdel Yacht Design
Length, overall (LOA): 13,60m
Length, waterline: 13 m
Maximum beam: 7,42 m
Draft: 1,22 m
Light displacement: 11 T
Maximum displacement: 16,5 T
Engines: 2 x 40 to 60 hp, saildrive
Fuel: 800 L*
Fresh water: 800 L*
Black water: 2 x 60 L*
Refrigerator + Freezer: 615L*
EC approval: Cat. A 12 persons

CONSTRUCTION

Moule en trois parties avec plans de joints au niveau des liaisons quille.

Moule de nacelle et demi-coques intérieures en une seule partie pour plus de rigidité.

Coque en infusion Sandwich mousse PVC, résine polyester.

Barrière polyester anti-osmotique sur les œuvres vives.

Fonds de coque en monolithique

Pont en infusion Sandwich mousse avec des renforts en Sandwich Contreplaqué/ Monolithique.

Cloisons en Contreplaqué microplis stratifiés ou collés.

EXTERIEUR

Voiles

- Grand-voile entièrement lattée en Dacron de 72m²
- Solent auto-vireur en Dacron de 40m², sur enrouleur
- Génois léger ou Gennaker sur bout dehors et emmagasineur en option

Mât / Gréement

- Mât en aluminium anodisé, tirant d'air 20,8m
- Gréement dormant complet
- Feu de mouillage à LED
- Feu de hune et projecteur de pont à LED
- Sorties pour drisse de GV, drisse de Solent auto-vireur et balancine
- Rail de guindant à bille
- Bôme en aluminium anodisé
- Étai de solent
- Enrouleur sur étai
- 2 galhaubans en inox monotoron
- 2 bas haubans en inox monotoron
- Bout dehors autoporté

Gréement courant

- Drisse de Grand-Voile
- Ecoute de Grande Voile
- Drisse de Solent
- Ecoute de Solent
- Drosse d'enrouleur de Solent
- Bosses de ris, amures de ris
- Balancine

CONSTRUCTION

Mould built with three main parts with joint localised at the keel junction.

Platform and inner sides of the hull built in one part for a maximum of rigidity.

Hull made in GRP infused PVC Foam Sandwich, Polyester resin.

Anti-osmotic polyester underwater protection

Hull bottom in solid GRP

Deck in GRP infused Foam Sandwich with monolithic / plywood reinforcements.

Bulkheads in micro-plywood, laminated or glued

EXTERIOR

Sails

- 72 sqm Full batten Mainsail in Dacron
- 40 sqm Self-tacking Solent Jib in Dacron, on furler
- Optional Light Genoa or Gennaker on bowsprit and furler

Mast / Rigging

- Anodized aluminium mast, air-draught: 20.8m
- Complete standing rigging
- LED anchoring light
- LED steaming and deck light
- Outlets for main sail halyard, solent Jib halyard and topping lift
- Ball bearing mainsail luff cars
- Anodized aluminium boom
- 1 Forestay
- 1 furler on forestay
- 2 Upper shrouds in stranded stainless steel
- 2 lower shrouds in in stranded stainless steel
- Self-standing bowsprit

Running rigging

- Mainsail halyard
- Mainsail sheeting system
- Self tacking Jib halyard
- Self tacking Jib sheet
- Jib furler line
- Luff and tack reefing lines
- Topping lift

Accastillage

- 1 winch taille 46 pour drisse de Grand-voile et enrouleur de solent
- 1 winch taille 46 pour manœuvre du chariot écoute de GV, ris N°1 et N°2, balancine et écoute de Solent
- 2 winches taille 50 pour écoutes de génois léger ou de gennaker en option

Grand-voile :

- Chariot d'écoute de grand-voile réglable sur poutre aluminium laqué blanc intégrée au Bimini
- 2 poulies diamètre 75mm sur chariot
- 2 poulies diamètre 75mm sur bôme
- Palan d'écoute 4 brins

Solent auto-vireur :

- 1 Rail d'écoute de solent sur le roof
- Double chariot d'écoute sur rail, reas 57mm
- Poulie d'écoute sur solent diamètre 75mm
- Ecoute de solent diamètre 12mm
- 1 bloqueur d'écoute
- Drosse d'enrouleur diamètre 10mm
- Chemin de drosse et bloqueur sur livet de coque

Mouillage

- Guindeau 1200W avec commande à distance filaire
- Commande de guindeau supplémentaire au poste de barre *
- Davier inox sous nacelle avec patte d'oie intégrée pour mouillage principal

Deck fittings

- 1 winch size 46 for mainsail halyard and Jib furler control
- 1 winch size 46 for mainsail track control, reefs N°1 and N°2, topping lift and jib sheets
- 2 optional winches size 50 for light genoa or gennaker sheets control

Main sail :

- Adjustable mainsail sheet track on white lacquered aluminum beam integrated on Bimini top
- 2 x 75mm blocks on track
- 2 x 75mm blocks on boom
- Multi-purchase sheeting system

Self-tacking Jib:

- 1 Jib sheet Track on roof top
- Double traveller on track, 57mm blocks
- 75mm sheet block on Jib
- 12mm Jib sheet
- 1 sheet stopper
- 10mm Furler control line
- Furler control line path and stopper on deck line

Mooring

- 1200W windlass with cable hand control
- Extra windlass contrôl at the helmstation*
- Stainless steel anchor bed under platform with integrated bridle for main anchoring line

Equipement de pont

Capots de pont:

- 2 Capots Flush T60 pour accès aux soutes à voiles
- 2 Capots Flush T10 (330x300mm) dans les cabines arrière, avec aérateurs
- 2 Capots Flush T10 en cabines avant, , avec aérateurs
- 2 capots polyester d'accès aux cales moteur
- 1 capots polyester d'accès au coffre à gaz sous assise de cockpit
- 2 Capots polyester d'accès aux coffres sous les assises de cockpit avant
- 1 Capot polyester d'accès au guindeau
- 2 panneaux de survie sous les descentes de coques

Sécurité :

- Pavois et mains courantes
- Rambardes avant en tube inox intégrant 2 assises*
- Balcon arrière en tube inox
- 6 chandeliers inox
- Double filières inox Ø 4mm
- 6 taquets d'amarrage aluminium et martyrs inox

Equipement de cockpit

- Grande porte-fenêtre coulissante en méthacrylate et aluminium laqué noir
- Coffres de rangement sous assise, dont 1 pour 2 bouteilles de gaz
- Grande table de cockpit en composite sur pieds aluminium
- Logement pour radeau de survie
- Bimini rigide en sandwich, multifonction
- Eclairage LED

Cockpit avant

- Grand cockpit avant avec larges assises et rangements intégrés
- Tables amovibles en option

Deck equipment

Deck hatches:

- 2 flush hatches T60 for bow sail lockers
- 2 flush hatches T10 (330x300mm) in aft cabins, with fans
- 2 flush hatches T10 in forward cabins, with fans
- 2 GRP engine rooms hatches
- 1 GRP hatches for gas locker under cockpit seats
- 2 GRP hatches for lockers under forward cockpit seats
- 1 GRP hatch for windlass lockers
- 2 escape hatches under the stairs

Sécurité :

- Outer bulwark and handholds
- Stainless steel handrails on front beam with 2 built-in seats*
- Stainless steel handrail on aft beam
- 6 stainless steel stanchions
- Double guard lines in stainless steel Ø 4mm
- 6 aluminum cleats with SS hull protections

Cockpit equipment

- Large sliding door in methacrylate and black lacquered aluminum
- Lockers under seats, 1 for 2 gas bottles
- Large GRP Cockpit table with aluminum feet
- Life raft locker
- Sandwich Bimini hard top, multifunctional
- LED lighting

Forward cockpit

- Great forward cockpit with large lounge seats and integrated storage
- Optional removable tables

Poste de barre / Safrans

- Poste de barre surélevé pour une visibilité optimale
- Flybridge en option
- Assise et dossier de barre structure inox avec sellerie en Sunbrella
- Barres à roue 900mm
- Compas de route magnétiques avec compensation, carters de protection et éclairage
- 2 Safrans suspendus, mèches Inox
- 1 Barre franche de secours
- Système de transmission à drosse et barre de liaison directe entre les safrans
- Commandes moteurs manuelles au poste de barre avec cadrans moteurs et alarmes
- Afficheur Raymarine multifonction*, traceur couleur*, pupitre de commande de pilote automatique *

Jupes arrière

- 1 Echelle de bain inox sur la jupe bâbord
- Douchette avec eau douce chaude et froide sous pression dans jupe bâbord*
- 1 Main courante inox sur chaque jupe
- 1 Nable d'accès de barre franche sur chaque jupe

Helm station and steering

- Raised helmstation for optimal visibility
- Optional Flybridge
- Helm seat and backrest in Stainless steel with Sunbrella upholstery
- 900mm steering wheel
- Magnetic compass with correction, light and protection cover
- 2 balanced spade rudders, stainless steel axis
- 1 Emergency tiller
- Tracks and cars driven steering system with rigid link between the rudders
- Manual engine controls at helm sta with control panels with alarms
- Raymarine multifunction display*, colour chartplotter*, autopilot control display*

Transoms

- 1 stainless steel swim ladder on port transom
- Shower with pressurized fresh water hot/cold in the port transom*
- 1 Stainless steel hanrail per transom
- 1 Stainless steel cap for acces to the emergency tiller

AMENAGEMENTS

Carré grand confort

Il bénéficie d'une vision panoramique sur l'extérieur :

- Baie vitrée avant coulissante largeur 1.70m x hauteur 66cm sur le cockpit avant, avec verrouillage ouvert /entrebâillé, entièrement escamotable*
- *Vaigrages skaï*
- Grand assise en L, selleries en mousse haute résilience finition Skaï
- Rangements à bouteilles dans les accoudoirs
- Tables de carré menuisé sur pieds aluminium
- Éclairage plafonnier LED

Cuisine

Cuisine à bâbord avec vaste plan de travail :

- Baie vitrée arrière coulissante largeur 1.20m x hauteur 70cm faisant passe plat vers le cockpit arrière, entièrement escamotable*
- Nombreux rangements haut et bas
- Évier 1 bac et demi en inox
- Poubelle 50L avec accès vertical, évacuation des sacs par porte indépendante
- Compacteur réduisant par 4 le volume des déchets*
- Combiné réfrigérateur 402L + conservateur 213L avec distributeur de glaçons et d'eau glacée*
- Robinetterie avec mitigeur joint céramique pour l'eau douce chaude et froide
- Table de cuisson gaz 3 feux et four gaz ENO
- Éclairage LED avec variateur d'intensité
- Lave-vaisselle 10 couverts*
- Four à micro-ondes*, cafetière à capsules*

Table à cartes

- Rangements et bibliothèque
- Assise chaise mobile
- Tableau électrique multiplexé *
- Liseuse flexible
- Equipement électronique Raymarine comprenant : VHF et 1 afficheur multifonction *

ACCOMODATIONS

Comfortable salon

With panoramic view on the outside:

- Forward sliding bay 1.70m width x 66cm height to the forward cockpit, with multi-position lock, fully retractable *
- Skaï inner planking
- Large L shaped salon, with high-resilient foam Cushions, Skaï-covered
- Bottle storages in the armrests
- Salon table on aluminum feet
- LED lights on ceiling

Galley

Galley on port, with large countertop:

- Aft sliding bay 1.20m width x 70cm height to the aft cockpit, fully retractable *
- Numerous storage lockers, under and above
- Stainless steel sinks
- 50L garbage can, vertical acces, bags' way out by independent door
- Trash compactor reducing by 4 the waste volume *
- Combined 402L refrigerator + 213L Freezer with icemaker and chilled water dispenser*
- Mixer Tap with ceramic seals for fresh and hot water
- ENO 3 burners Gaz stove and gaz oven
- LED lights with dimmer
- 10 five-piece place settings dishwasher*
- Microwave oven*
- Coffee machine*

Charts table

- Storage and bookcase
- Mobile chair
- Multiplexed electrical panel*
- Chart table light
- Raymarine electronic equipments: VHF and 1 multifunctional display *

Cabine propriétaire (version 3 cabines)

Située à bâbord, c'est la plus spacieuse et la plus confortable du bateau:

- Lit « Island Bed »,
- 2 Matelas indépendants en mousse haute résilience finition Vincenza
- Vaigrages Skaï et stratifié
- Nombreux rangements avec étagères,
- 2 tiroirs sous les lits*
- 3 Penderies
- Sofa
- Éclairage LED
- Coiffeuse/bureau avec assise
- Séparation du carré par une porte coulissante
- Hublots pour éclairage et ventilation

Grande salle de bain :

- Douche spacieuse, mitigeur céramique et séparation plexi
- Plan double vasque
- Mitigeur céramique eau chaude / eau froide
- WC marin (électrique*)
- Rangements pour linge et affaires de toilette
- Éclairage LED
- Hublot pour éclairage et ventilation

Cabines (version 4 cabines)

- Lit « Island Bed », 2 tiroirs sous les lits*
- 2 Matelas indépendants en mousse haute résilience finition Vincenza
- Vaigrages Skaï et stratifié
- Rangement avec étagères
- 1 Penderie par cabine
- Éclairage LED
- Hublot pour éclairage et ventilation

Salles d'eau (version 4 cabines)

- Salle d'eau incluant douche, lavabo simple vasque et WC marin (électrique*) pour chaque cabine
- Grande douche avec porte plexi
- Mitigeurs céramiques pour l'eau chaude et froide
- Miroir et équipet
- Éclairage LED
- Hublot pour éclairage et ventilation

Owner's stateroom (3 cabins version)

Most spacious and most comfortable one of the boat, located aft starboard:

- Inland Bed,
- 2 Highly resilient foam mattresses, Vincenza covered
- Skaï and laminate inner planking
- Numerous storages with shelves,
- 2 drawers under bed*
- 3 Hanging lockers
- Couch
- LED lighting
- Vanity / Desk with seat
- Sliding door for access to the salon
- Porthole for light and ventilation

Large moulded bathroom :

- Large shower stall, ceramic seals mixer and plexiglas door
- Double Wash basin on countertop
- Mixer tap with ceramic seals for fresh water
- Marine head (electrical*)
- Storages for linen and toilet articles
- LED lights
- Porthole for light and ventilation

Cabins (4 cabins version)

- Inland Bed, 2 drawers under beds*
- 2 Highly resilient foam mattresses, Vincenza covered
- Skaï and laminate inner planking
- Storage with shelves
- 1 Hanging locker per cabin
- LED lighting
- Porthole for light and ventilation

Bathrooms (4 cabins version)

- Bathroom with single basin, shower and head for each cabin (electrical*)
- Large shower with plexiglass door
- Mixer taps with ceramic seals for fresh water
- Mirror and shelf, LED lights
- Porthole for light and ventilation

EQUIPEMENTS TECHNIQUES

Cales moteur

- Compartiments totalement séparés des aménagements, cloison insonorisée.
- 2 Moteurs de 50 CV NANNI diesel avec tableaux de contrôle au poste de barre *
- 2 Génératrices NANNI 3.5 KVA couplées aux moteurs et alimentant le parc batterie*
- Commandes moteurs par câbles au poste de barre
- 2 Systèmes de transmission par saildrive
- 2 Hélices bipales fixes
- 2 Filtre à gasoil / Décanteurs
- Eclairages plafonniers
- 2 Réservoirs de gasoil avec jauges à la table à carte, capacité totale 800L *

Plomberie

- 2 réservoirs d'eau douce avec jauges à la table à carte, capacité totale 800L *
- Groupe d'eau sous pression avec vase d'expansion temporisateur, réseau rigide en PER
- Chauffe-eau 50 L, électrique et sur échangeur moteur
- 2 Holding tank de 60L, évacuations par gravité et par nable de pont*
- Installation gaz
- 4 pompes de cales électriques
- 2 pompes de cales manuelles
- Dessalinisateur AQUABASE attelé 200L/h*

TECHNICALS EQUIPMENTS

Engine rooms

- Engine compartments totally separate from the accommodation with sound-proofed bulhead.
- 2 x 50* HP NANNI diesel engines, with control panels at helm station*
- 2 x 3.5KVA engines coupled NANNI generators charging the house battery bank*
- Mechanical engine controls at helm station
- 2 Saildrive transmissions
- 2 fixed 2 blades propellers
- 2 Fuel filters / Décantors
- Ceiling lights
- 2 fuel tanks with gauge displays at chart table, total capacity 800L*

Plumbing

- 2 fresh water tanks with gauges display at chart table, total capacity 800L*
- Pressurized fresh water pump with expansion tank, drinkable water circuit in rigid PEX tubing
- 50 L electrical water heater connected on the engine cooling circuit
- 2 x 60 L holding tank , drain at sea or by deck drain hole*
- gas installation
- 4 electrical bilge pumps
- 2 manual bilge pumps
- AQUABASE 200L/h engine coupled watermaker*

Electricité

Tension de service : courant continu 12 V et courant alternatif 220V 50Hz

- 2 batterie moteur 120Ah avec coupe batterie et couplage de secours manuel
- 6 Batteries de servitude de 120Ah*
- Alarme d'alerte de décharge des batteries de servitude à la table à carte
- Tableau électrique multiplexé à la table à cartes avec écran tactile, intégrant le guide d'utilisation du navire *
- Circuit 220V avec prise de quai et rallonge de 25m, prise 220V dans chaque cabine, à la cuisine et dans le carré*
- 2 prises 12V : Table à carte et salon
- Prise 12 V dans chaque cabine*
- Convertisseur chargeur 12V/2000VA/70A*
- Panneaux solaire 4 x 100W*

Les spécifications, équipements et marques cités sont donnés à titre indicatif et peuvent être modifiés sans préavis. Liste d'options sur demande.

Electricity

Service voltage: 12 VDC and 220 VAC / 50Hz

- 2 engine starting batteries, 120 Ah with breaker and manual emergency coupling
- 6 House batteries 120 Ah*
- Low charge alarm Buzzer for the house battery bank at chart table
- Multiplexed electrical panel at chart table with touchscreen, including the boat's user guide*
- 220 VAC wiring with waterproof shore and 25m extension cord, AC outlet in each cabin, galley and salon*
- 12 V outlet (chart table and salon)
- 12V outlet in each cabin*
- Charger / Inverter 12V / 2000VA / 70A*
- 4 x 100W solar panels*

Specifications, equipment and brands quoted are given as a rough guide and can be modified without prior notice. Options list on demand.