

LAGOON 39





LAGOON

LAGOON 39 : LA NOUVELLE GÉNÉRATION LAGOON EN 39'

S'il vient s'insérer entre l'incontournable Lagoon 380 et le Lagoon 400 S2, le Lagoon 39 appartient à la nouvelle génération Lagoon : étraves verticales et biseautées, rouf en « sustentation » au dessus du pont, gréement central pour les performances sous voiles et la facilité d'utilisation...une forte personnalité dès le premier coup d'œil.

UN PLAN DE PONT SIMPLE EFFICACE ET SÉCURISANT

Mais la signature VPLP ne s'arrête pas là : le plan de pont simple et efficace permet de contrôler les manœuvres principales depuis le poste de barre, de circuler en toute sécurité sur les larges passavants, et d'embarquer ou débarquer très facilement grâce aux jupes arrière.



LAGOON 39: THE NEW LAGOON GENERATION IN 39'

While it comes between the quintessential Lagoon 380 and the Lagoon 400 S2, the Lagoon 39 belongs to a whole new generation of Lagoon catamarans: With its bevelled vertical bows, its deckhouse seemingly levitated above the deck, its central rig for performance under sail and ease of use... the Lagoon 39 makes a striking first impression.

SIMPLE, EFFICIENT AND SAFE DECK LAYOUT

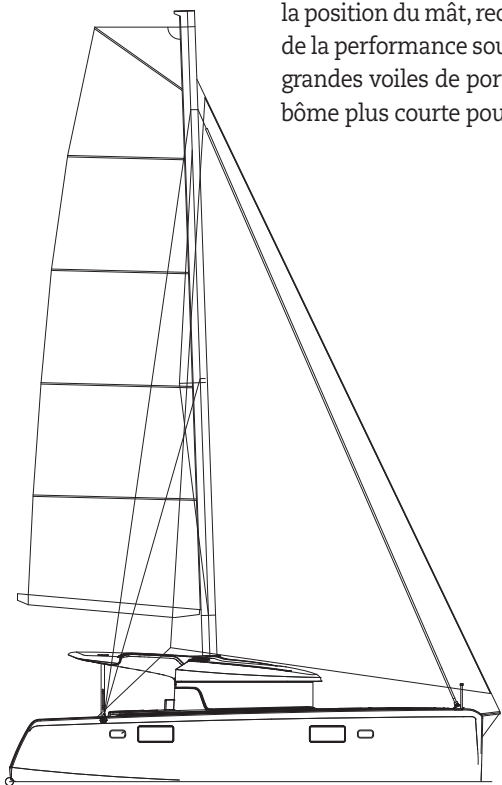
And that's not the only evidence of VPLP's signature: the simple and efficient deck layout means you can perform major manoeuvres from the steering station and move around safely thanks to the wide sidedecks, while the aft transoms make boarding and disembarking child's play.

UN GRAND COCKPIT, CONFORTABLE ET SÛR

C'est un modèle du genre en termes de protection et de confort : un large passage transversal sur l'arrière, une table à repas sur bâbord et une confortable assise sur tribord, avec un accès direct au poste de barre, par le cockpit ou par le pont.

LE GRÉEMENT : PERFORMANCE ET FACILITÉ D'UTILISATION

Grâce à une collaboration étroite avec les architectes VPLP, la « nouvelle génération » Lagoon bénéficie de leur expérience inégalée dans le domaine des multicoques de course : c'est ainsi que la position du mât, reculé au niveau du carré, offre de nouvelles possibilités tant dans le domaine de la performance sous voiles que dans celui de la facilité d'utilisation : un génois auto-vireur, de grandes voiles de portant (Code 0, spinnaker), une grande voile à grand ratio d'allongement, une bôme plus courte pour les empannages...



A SPACIOUS, COMFORTABLE AND SAFE COCKPIT

When it comes to protection and comfort, the Lagoon 39 cockpit is a model of its kind: the wide passageway that runs across to aft, a dining table to port, comfortable seating on the starboard side, and a direct access to the steering station via the cockpit or from deck.

RIGGING: PERFORMANCE AND USER-FRIENDLINESS

Thanks to close collaboration with the architects at VPLP, the Lagoon "new generation" has all the benefits of their unrivalled experience in designing racing multihulls: the position of the mast, pushed back over the saloon, thus opens up a host of new possibilities in terms of performance under sail and in terms of user-friendliness: a self-tacking genoa, large downwind sails (Code 0, spinnaker), a high aspect ratio mainsail for greater efficiency at the top, a shorter boom for jibing, to name but a few.



L'EXPLOITATION DE L'ESPACE

Dans la conception d'un catamaran de croisière de 39', une utilisation optimale du volume figure bien entendu en tête des priorités. A cet égard, les choix de Nauta Design et des équipes Lagoon associent ingéniosité et élégance.

Le carré bénéficie pleinement des vitrages verticaux et accueille une grande table à repas sur l'avant à tribord, une zone navigation avec table à cartes, panneau pour l'électronique de bord et tablette de rangement à abattant. Sur l'arrière à bâbord, une cuisine en « L » en vis-à-vis direct avec le cockpit, avec gazinière et four, un double évier et un réfrigérateur sous la surface de travail.

USE OF SPACE

Naturally, in designing a 39' cruising catamaran, making the most efficient use of space has been our top priority. The choices made by Nauta Design and the teams at Lagoon are a mix of ingenuity and elegance.

The saloon features vertical windows and has a large dining table forward to starboard, a navigation area with a chart table, an onboard electronics panel and a hinged shelf for storage.

Aft to portside, the L-shaped galley directly opposite the cockpit has a gas cooker and oven, double sink and a refrigerator fitted under the worktop.



LES CABINES DES PROPRIÉTAIRES

Vous avez bien lu : le nouveau Lagoon 39 est proposé dans une version d'aménagements avec une grande cabine de propriétaire dans chaque coque. Cette version pour 2 couples comprend des aménagements symétriques luxueux avec grand lit double, divan, bureau, une penderie double et une grande salle d'eau à l'avant.

**OWNERS' CABINS**

Yes, that's right, the new Lagoon 39 is available with an interior layout featuring a large owner's cabin in each hull. This version made for 2 couples includes symmetrical and equally luxurious cabin layouts, each with a large double bed, divan, desk, double wardrobe and spacious bathroom in the bow.



Si le Lagoon 39 est luxueux pour 4, il sait aussi se montrer accueillant, en proposant des versions de 3 et 4 cabines doubles avec une grande salle d'eau dans chaque coque. Ainsi, ce nouveau Lagoon accueille jusqu'à 8 personnes très confortablement dans une ambiance où la lumière naturelle le dispute à l'élégance de l'ébénisterie.

2 + 2 Standard

2 CABINES / 2 SALLES D'EAU
2 CABINS / 2 BATHROOMS



2 + 2 Premium

2 CABINES / 2 SALLES D'EAU
2 CABINS / 2 BATHROOMS



While the Lagoon 39 is the height of luxury for 4, it can also be ideal for company, in its 3 and 4 double cabin versions, with a large bathroom in each hull. This new Lagoon can accommodate up to 8 people very comfortably in an atmosphere where the beauty of the natural light vies with the elegance of the woodwork.

3 + 2 Premium

3 CABINES / 2 SALLES D'EAU
3 CABINS / 2 BATHROOMS



4 + 2 Premium

4 CABINES / 2 SALLES D'EAU
4 CABINS / 2 BATHROOMS



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Longueur hors tout 11,74 m
- Longueur flottaison 11,53 m
- Largeur hors tout 6,79 m
- Tirant d'eau 1,22 m
- Surface de voile au près **Standard** 76,3 m²
- Grand voile lattée **Standard** 44,3 m²
- Génois autovireur sur enrouleur 32 m²
- Surface de voile au près **Premium** 81,45 m²
- Grand voile à corne **Premium** 49,45 m²
- Motorisation 2 x 20 CV
- Architecte naval VPLP
- Design intérieur Nauta Design

MAIN CHARACTERISTICS

- Length overall 11,74 m / 38'6"
- Length water line 11,53 m / 37'10"
- Beam 6,79 m / 22'3"
- Draft 1,22 m / 4'
- Sail area close hauled **Standard** 76,3 m²/ 821 sq ft
- Full batten mainsail **Standard** 44,3 m²/ 477 sq ft
- Self-tacking furling genoa 32 m²/ 344 sq ft
- Upwind sail area **Premium** 81,45 m² / 895 sq.ft.
- Square top mainsail **Premium** 49,45 m²/ 532 sq ft
- Standard engines 2 x 20 hp
- Naval Architects VPLP
- Interior design Nauta Design



162, quai de Brazza
CS 81217
33072 Bordeaux Cedex - France
Tél. 33 + (0) 557 80 92 80
E-mail : info@cata-lagoon.com

www.cata-lagoon.com