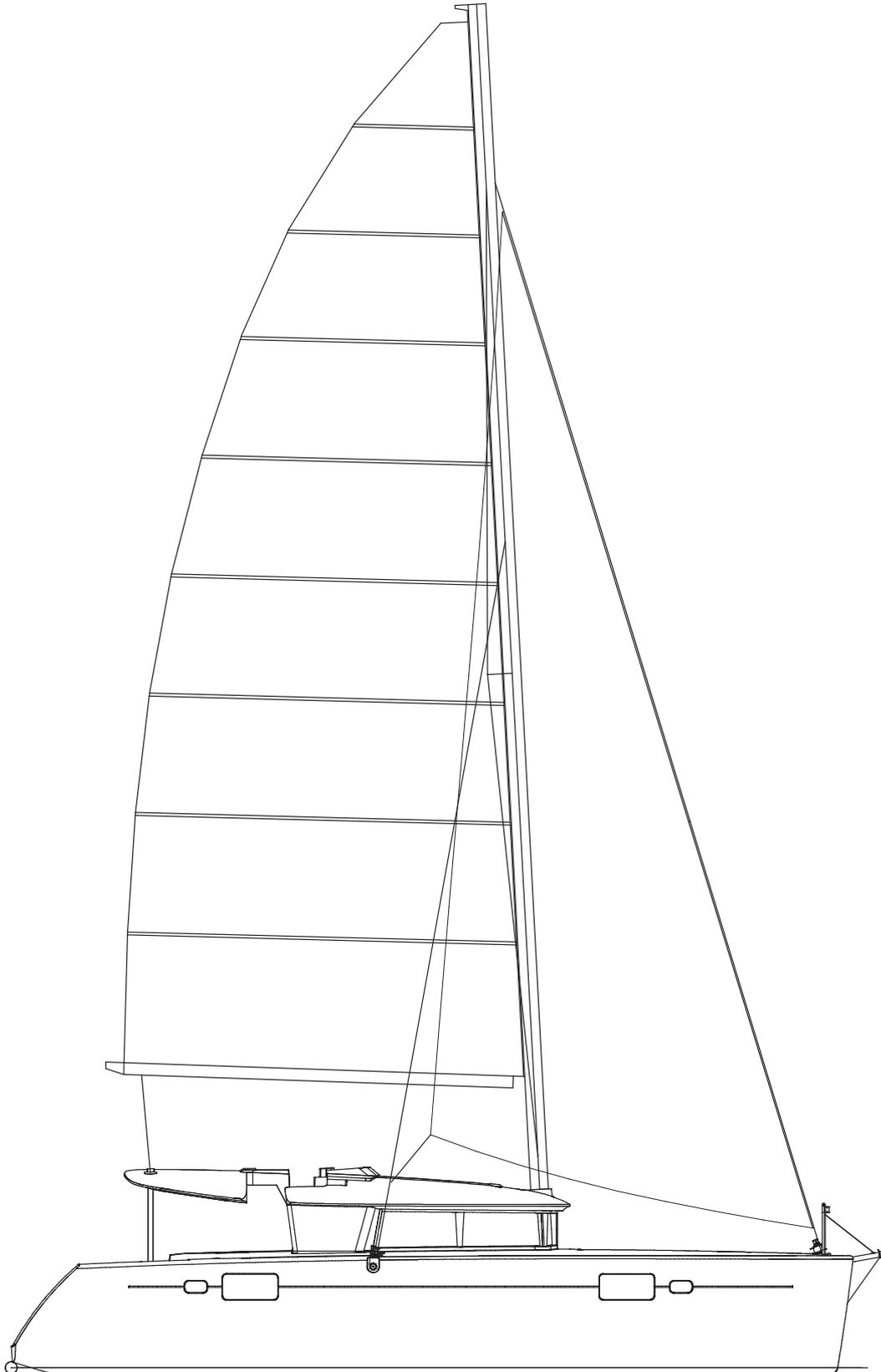


Lagoon 450



01/2012

Deutsch / English

AUFBAU

- Bauweise: Polyesterharz und hochwertiges Osmoseschutz-Harz
- Rumpf und Deck im Infusionsverfahren hergestellt
- Rümpfe aus Sandwichbalsa, unter der Wasserlinie einteilig, weißer Gelcoat
- Mittelplattform und Deck aus Sandwichbalsa
- Innenschalen und Deck einteilig
- Einlamierte oder geklebte Sperrholztrennwände

SEGEL

- 1 Dacron-Großsegel, durchgelattet, mit ausgestelltem Achterliek, Lagoon logo
- 1 Dacron Rollgenoa mit UV-Schutz

STEHENDE TAKELAGE

- Aluminiummast mit Schiene für kugelgelagerte Traveller auf GS-Vorliek

- 2 Paare gepfeilte Salinge
- 1 Aluminiumbaum
- 2 Oberwanten mit Leinenschützern
- 2 Unterwanten
- 1 Rollreffstag für die Genoa
- 2 Lazy-Jacks für das gelattete Großsegel

LAUFENDES GUT

- 1 Spectra-Großfall mit Talje
- 1 Spectra-Genoafall
- 1 vorgereckte Großschot
- 2 vorgereckte Genuaschoten
- 3 vorgereckte Reffreihen
- 1 vorgereckte Bedienung für Rollreff
- 2 vorgereckte Einstellungen für den Großsegel-Traveller

BESCHLÄGE

- 8 Belegklampen

CONSTRUCTION

- Polyester and high quality anti osmotic resin
- Hull and deck laminated by infusion
- Balsa core hull, solid laminate under water line, white gel coat
- Balsa core bridge deck and deck
- Solid laminate inner liners and deck
- Laminated marine plywood bulkheads

SAILS

- 1 dacron full roach full batten mainsail, Lagoon logo
- 1 furling genoa with UV protection

STANDING RIGGING

- Aluminium mast with mainsail track and ball-bearing
- Double pushing spreader rig
- 1 aluminium boom
- 2 shrouds with chafe guards

- 2 lower shrouds
- 1 forestay with furler for genoa
- 2 mainsail lazy-jacks for battened main sail

RUNNING RIGGING

- 1 double-purchase spectra mainsail halyard
- 1 spectra genoa halyard
- 1 mainsail sheet pre-stretched
- 2 genoa sheets pre-stretched
- 3 mainsail reefing lines pre-stretched
- 1 genoa furling line pre-stretched
- 2 mainsail traveller car control lines pre-stretched

HARDWARE

- 8 mooring cleats
- 1 winch size 60 on starboard side of helm for mainsail halyard and reefing lines and genoa
- 1 winch, size 50, on port side for genoa

- 1 Winsch GR 60 steuerbords vom Steuerstand für Großfall und Reffleine und Genuaschot.
- 1 Genuawinsch GR 60 BB
- 1 Winsch GR 50 backbords vom Steuerstand für Dirk, Genuafall und Spinnakerfall (optional)
- 1 Winsch GR 50 Großschot + Traveller + Rollreff
- 1 elektrische Ankerwinde 12V / 1700W mit vertikaler Achse in einem der Ankerkästen, mit Kettentrommel 12 mm
- Trampolin mit knotenfreiem Nylonnetz
- Heckkörbe außen
- Heckkörbe innen, backbord mit Rettungsringhalter und Flaggenstockhalter
- Komposit-Druckträger mit integriertem Ankerweg und Anker-Belegklampe
- Vorderträger aus Aluminium mit Befestigungspunkt des Genuarollreffs, einer Ankerhalterung und Positionslicht
- Großschotschiene mit kugelgelagertem Traveller

- 2 Leitschienen und Leitblock für Genuaschot mit Klemme

COCKPIT ACHTERSCHIFF

- Großzügiges Cockpit, das auch als Decksalon dient, Schutz durch Bimini-Hardtop mit Spotbeleuchtung
- U-förmige Sitzbank mit 1 Backskiste, Technikraum für Generator auf dem Vorschiff
- Cockpittisch aus lackiertem Holz, abnehmbar, für 8 bis 10 Personen, mit Schutzhülle
- 2 Staufächer im hinteren Beam
- Großer Stauschrank mit optionalem Einbau verschiedener Geräte (Kühlschrank, Eiswürfelbereiter usw.). - Arbeitsfläche aus Kunstharz.
- Durchreiche zum Schiffsinernen durch Schiebefenster
- Direkter Zugang vom Cockpit zum Steuerstand

halyard, spi (option), topping lift

- 1 winch, size 60, for genoa on port side
- 1 winch, size 50, for main sheet, traveller and furler
- Vertical axe windlass 12V 1700W in anchor locker, with 12 mm gypsy
- Trampoline with knot-less nylon netting
- Extern stern pulpits
- Inboard stern pulpits including on portside flagpole fittings and buoy support
- Composite forward longitudinal beam with recessed chain run and mooring cleat
- Aluminium crossbeam with furler genoa chain plate, anchor roller and navigation lights
- Mainsheet traveller track and ball-bearing car
- 2 genoa tracks with genoa car and stopper

AFT COCKPIT

- Large cockpit usable as deck salon, protected by fixed composite bimini with recessed cockpit lighting
- U-shape foredeck seating area with technical generator locker on the front
- Removable wood varnished cockpit table accommodates 8 / 10 people, with protective cover
- 2 storage lockers in stern crossbeam
- Large storage locker with possibility to install extra (fridge, icemaker, etc...)
- Synthetic resin countertop
- Sliding window between cockpit and galley
- Direct access from cockpit to helm station on starboard side
- Lazy boy on starboard side with storage locker
- Bin with upper access and front door
- Storage locker with top access (70 liters / 18

- steuerbords
- Lazy boy steuerbords mit großem Staufach
 - Mülleimer mit Zugang von oben und Seitentür
 - Staufach mit Zugang von oben (70 Litern) mit Auslass.
 - Lüftungsklappe – Schiebedach im Flyermöglichkeit die Belüftung des Cockpits.
 - Gasfach für 2 Flaschen auf Cockpit-Steuerbordseite
 - Verwahrung des Cockpittisches in der Decke des Bimini-Hardtops
 - Wasserabweisende Polyesterleiste seitlich im Cockpit

COCKPIT VORSCHIFF

- Stauraum backbords im Cockpit Vorschiff
- Größeres Staufach in Schiffsachse
- Zugang zur Ankerwinde und Kettenkasten über vertikales Luk
- Decksscheinwerfer auf dem Mast

- gallon US) with drainage
- Aeration hatch - Opening roof on the fly for cockpit aeration
 - Storage for 2 gas tanks on starboard side of the cockpit
 - Built-in storage area for cockpit table in bimini ceiling
 - Polyester non streaming toe rail on the cockpit sides

FORWARD DECK

- Storage locker on aft cockpit portside
- Big storage locker
- Access to the windlass and chain locker by a vertical pannel
- Deck light on mast
- Locker on starboard side (genset as an option)
- Sun pad
- Settee

- Staufach steuerbords (oder optional Generator)
- Liegefläche
- Sitzbank

VORPIEKS

- Zutritt über das Vorschiff durch abschließbare Luks

DEKORATION

- Graue Dekorlinien (Wasserlinie + Profillinie auf Höhe der Rumpfbullaugen)
- Modellbezeichnung an der Backbord- und Steuerbord-Rumpfflanke sowie Achterschiff-Beam
- Lagoon-Logo auf dem Aufbau

FLY BRIDGE

- 2 Zugangstreppen vom Deck aus
- Eine große Sitzbank für 6 Personen

BOW COMPARTMENTS

- Access from deck through locked hatch

DECORATION

- Grey decoration stripe (water line and boot stripes)
- Model name on hull (on rear port and starboard sides and on aft beam)
- Adhesive Lagoon logos on roof sides

FLYBRIDGE

- Twin deck access stairways from deck
- Large bench seat for 6 people
- Ergonomically-designed helm station with leathered wheel with brake, engine throttles, engine panels, hourmeters, compass, large instrument console for electronic displays, cup holders, rope storage
- Protection cover for helm position
- Space storage around lateral staircases of

- Ein ergonomisch gestalteter Steuerstand mit bezogenem Steuerrad und Radbremse, Motorenbedienung, Motorinstrumententafeln mit Stundenzählern, Kompass, Konsole für elektronische Geräte und Bildschirme, Becherhalter, zahlreiche Halterungen für Tauwerk.
- Schutzhülle für Steuerstandkonsole
- Staufächer in den seitlichen Zugangstreppen zur Flybridge
- Liegefläche vor dem Steuerstand

HECKPLATTFORMEN

- 2 Luks als Zugang zu den Motoren
- Decksdusche an steuerbord (Warm-/Kaltwasser)
- Badeleiter aus rostfreiem Stahl mit einer Handleiste an Steuerbord
- Staufächer seitlich in den Heckplattformen an

- the flybridge
- Sun pad place in front of the helm station

TRANSOMS

- 2 opening access hatches to engine compartments
- Hot and cold deck shower on starboard
- Starboard side stainless steel swim ladder with 1 hand rail
- Storage space on starboard side and port side transom

ENGINE COMPARTMENTS

- Engine hatch gas struts
- 2 x 40 HP saildrive diesel engines
- Engine controls at helm station
- Soundproofed engine compartments, soundproof access panels
- Electrical extractor for ventilation

Steuerbord und Backbord

MASCHINENRÄUME

- Zugang zu den Motoren in den Heckplattformen über gasfedertes Luk
- 2 Motoren mit Saildrive, Diesel 40 PS
- Motorbedienung vom Steuerstand aus
- Schallschutz des Maschinenraums aus Schaumstoff, Zugang über isolierte Klappen
- Luftaustritt hinter der Mittelplattform mit elektrischer Absaugung
- Meerwasserfilter
- Beleuchtung

LEITUNGSSYSTEME

- Frischwassertanks: 2x175L
- Frischwasseranlage mit 1 Hauptwasseraggregat, im Gang backbord
- Siebfilter

- Sea water filters
- Lights

PLUMBING

- 2 water tanks (2x 175l / 46 US gallons each = total 350l / 92 US gallons)
- Freshwater system with 1 principal water group in portside hull
- Filter
- 60l / 16 US gallons water heater with 220V heating element and engine heat exchanger
- 2 fuel aluminium tanks (2x 500l / 132 US gallons), fuel filters
- Shower drain pumps by press button
- Bilge pump: 1 manual bilge pump in each hull with cockpit pump ; 1 automatic immersed bilge pump by hull ; 1 manual release non-immersed bilge pump by hull
- 1 holding tank (80l / 21 US gallons) in stern

- Heißwasserkreis mit 1 x 60 l-Heißwasserbereiter, 220 V-Widerstand sowie Motor-Wärmetauscher
- Dieselpumpe mit 2 Aluminiumtanks zu je 500 Litern mit Filterung
- verzögerte Duschentleerung per Knopfdruck
- Lenzanlage: 1 Hand-Lenzpumpe pro Rumpf, Betätigung vom Cockpit aus; 1 selbstauslösende Tauch-Lenzpumpe pro Rumpf; 1 nichteingetauchte Hand-Lenzpumpe
- Fäkalientank achtern backbord standardmäßig mit 80l

ELEKTRIK

- 12V-Hauptschalttafel mit sämtlichen Funktionen im Steuerbordsalon in der Nähe des Niedergangs mit Schutz aus Holz.
- LED Beleuchtung
- Amperemeter, Voltmeter, Schutzschalter, Schalttafelbeleuchtung, Wassertankanzeige,

- Zigarrenanzünder, Treibstoffanzeige
- 2 Starterbatterien: 12V-110 A
- 3 Servicebatterien: 12V-140 A

INNENAUSSTATTUNG

- 2 Versionen
- EIGNER - 2 Waschräume an Backbord, Steuerbordrumpf vollständig für den Eigner mit 1 großem Waschraum im Vorschiff
- CHARTER - 4 Kabinen, 4 Waschräume

ALLGEMEINES

- Bauweise: Sperrholz Alpi auf helle Eiche gebeizt, horizontale Maserung
- Fußböden aus dunkelbraunem Laminat
- Schwellenlose Kabinentür
- Eingangstür zu den Waschräumen mit Schwelle
- Edelstahlhandleisten mit Lederbezug

portside in standard

ELECTRICAL SYSTEM

- Main 12V electrical panel starboard side of salon next to companionway with wood protection
- LED lights
- Ammeter, voltmeter, circuit breakers, back lighting, water gauge, 12V outlet, fuel gauge
- 2 engine start batteries: 12 v- 110 Amp
- 3 house batteries: 12 v-140 Amp

INTERIOR LAYOUT

■ 2 versions

- OWNER'S - 2 heads on port, owner-dedicated starboard hull with vast forward head and shower
- CHARTER - 4 cabins 4 heads

GENERAL SPECIFICATIONS

- Interior woodwork in Alpi blond oak plywood
- Laminated dark brown floor
- Cabin doors without threshold
- Head doors with threshold
- Stainless steel handrails covered with leather

MATTRESS AND UPHOLSTERY

- Cabins mattresses: marine mattresses made of multi layer alveolar foam with several densities. Mattresses designed to improve comfort for a deeper sleep (thickness: 120mm/5")
- Mattresses treatment: anti microbial, anti bacterial, non allergenic, anti dust mite
- Standard upholstery as indicated on Lagoon sample book
- Synthetic fabrics adapted to marine environment:

MATRATZEN UND POLSTER

- Schiffsmatratzen aus Zellenschaumstoff in verschiedenen Dichten, um den Komfort zu erhöhen und für erholsamen Schlaf zu sorgen (Stärke 120 mm)
- Matratzenbehandlung: gegen Milben, Schimmel, Bakterien, anallergisch
- Bezüge: Farbpalette entsprechend den aktuellen Bezügen von Lagoon
- Schiffstaugliche Kunstfasertextilien:
 - maschinenwaschbar bei 40°
 - Gute UV-Beständigkeit
 - flecken- und flüssigkeitsabweisende Behandlung
- Deckenwegerungen aus gepolstertem Sperrholz bzw. Innenschale in Kabinen und Waschaum
- Holzwegerungen auf dem Rumpf in den Kabinen
- Polyesterdecke (Decksinnenschale im Salon)
- Blickdichte Gardinen in den Kabinen und auf der Vorderseite des Aufbaus

- washable (40°C)
- U.V. resistant
- water repellent, with anti stain treatment
- Fabric-covered wooden ceiling panels or fibreglass liners in cabins and wash rooms
- Fabric hull liner in cabins
- FRP liner in main salon
- Curtains in cabins and on forward windows in salon

SALON

- Large main salon with panoramic view - standing headroom approx: 2,05 m / 6'9"
- Steel pillar with fabric cover
- Varnished coffee table that can be swapped with the large cockpit table
- Seating for 5 / 6 people
- Storage compartments under bench seats
- Locking aluminium sliding cockpit door with

SALON

- Großer Salon mit Panoramablick – Stehhöhe ungefähr: 2,05 m
- Stahl-Deckstütze mit Weigerung
- Couchtisch im Salon, lackiert, austauschbar mit dem großen Cockpittisch
- Sitzbank für 5-6 Personen
- Staufächer unter den Sitzbänken
- Schiebetür mit Aluminiumriegel zum Cockpit, Feststellbar in offener oder geschlossener Stellung
- 2 Luks zum Öffnen auf der Aufbauvorderseite
- Vorhänge auf dem vorderen Salonfenster

KARTENTISCH

- Befindlich auf dem Steuerbord-Vorschiff in Fahrtrichtung
- Staufach für Karten
 - Große Instrumentenkonsole mit Panel für

open/closed positions

- 2 opening hatches on forward windows
- Curtains on forward salon windows

CHART TABLE

Located to port side of salon, facing forward

- Chart storage
- Large console for electronic displays
- storage
- 3 Drawers

GALLEY

- Galley in main salon to starboard with direct access to cockpit through sliding window
- White synthetic resin countertop
- Double stainless steel sink with chrome-plated mixer tap hot and cold water
- Integrated dish drainage area.
- Cutlery drawer

- elektronische Einbaugeräte
- Staufächer
- Block mit 3 Schubladen

PANTRY

- Pantry im Steuerbordsalon mit direkter Verbindung nach draußen durch die Schiebetür
- Arbeitsfläche aus weißem Kunstharz
- Edelstahl-Doppelspüle, großes Becken, verchromter Warm-/Kaltwassermischhahn
- Geschirrschrank mit Ablauf
- Besteckschublade
- Stauraum unter der Spüle
- Gaskocher (3 Kochstellen) und Gasherd/-grill aus rostfreiem Stahl
- 12 V-Kühlschrank (ca. 130 l), Öffnung nach vorn

■ Charterversion

- 4 Kabinen, jeweils mit eigenem Waschraum und Dusche, Stehhöhe ungefähr 2,05m

Achterkajüten

- Queen-Size-Bett (2m x 1,60m an der breitesten Stelle)
- Zugang zu den Betten teilweise von der Seite
- 1 Schublade unter den Betten.
- 1 Kleiderschrank
- 1 Unterschrank mit Regal
- Schuhfach im Boden
- Deckenbeleuchtung mit LED-Spotleuchten
- 2 Leselampen pro Bett
- 2 Nachtschränke mit Ablagen
- 1 Deckkluk zum Öffnen
- 1 aufklappbares Rumpfbullauge
- 1 großformatiges festes Fenster aus Plexiglas
- 1 Notausstiegsluk

- Storage under sink
- 3 burner stove / oven with grill stainless steel
- 12V fridge 130L / 34 US Gallons, front loading

■ Charter version

- 4 cabins each with its own head and shower – standing headroom 2,05m / 6'9"

Aft Cabins

- Queen-size berth (2,04m / 6'7" x 1,60m / 5'2" at widest point)
- Semi-island berth
- 1 drawer under berths.
- 1 hanging lockers
- 1 low shelf
- Shoes storage in the floor
- Ceiling led spotlight
- 2 reading lights per berth

- 2 bed tables with storage
- 1 opening deck hatch
- 1 opening port hole
- 1 large hull window in plexiglass
- 1 opening escape hatch
- Curtains on portholes, hatches and fixed one-way windows

Forward cabins

- Transformable double berth or 2 simple berths
- double berth version 2.04 m x 1.63 m x 1.16 on the floor / 6'7" x 5'3" x 3'8" on the floor
- 2 simple berths version 2.06 m x 0.69 m x 0.58 m on the floor / 6'75" x 2'26" x 1'9" on the floor
- 2 drawers under berths
- 2 space storages
- 1 bookshelf
- 1 bed table with storage and shoes storage

- Blickdichte Gardinen auf den Bullaugen und Rumpfffenstern
- Vorderkajüten
- Bett, das sich in ein Doppel- oder 2 Einzelbetten verwandeln lässt
 - Doppelbettversion etwa 2.04 m x 1.63 m x 1,16 m am Fuß
 - Version 2 Einzelbetten etwa 2.06 m x 0.69 m x 0,58 m am Fuß
 - 2 Schubladen unter den Betten.
 - 2 Schapps
 - 1 Bücherregal an Rumpffinnenseite
 - 1 Nachttisch mit 1 Staufach und 1 Schuhfach
 - 1 Kleiderschrank mit Borden
 - Deckenbeleuchtung mit LED-Spotleuchten
 - 2 Leselampen pro Bett
 - 1 Deckluk zum Öffnen
 - 1 aufklappbares Rumpfbullauge
 - 1 großformatiges festes Fenster aus Plexiglas

- Blickdichte Gardinen auf den Bullaugen und Rumpfffenstern
- 1 Spiegel
- 3 Bettkästen

Nasszellen

- Baugruppe in der Innenschale unten mit Trennwänden aus weißem Laminat - Stehhöhe ungefähr 2,04 m
- Becken mit Mischhahn
- Toilette, großes Modell, Handbedienung
- 1 Fäkalientank mit Ablass über Deckstützen/in die See für das hintere WC backbords
- Spiegel
- Oberschrank und 2 Spiegeltüren
- Deckenleuchte und Spotleuchten über dem Spiegel
- Die Waschräume im Vorschiff sind von der Kabine aus zugänglich

- Hanging lockers and shelves
- LED ceiling lights
- 2 reading lights per berth
- 1 opening deck hatch
- 1 opening port hole
- 1 large hull window
- Curtains on portholes, hatches and fixed one-way windows
- 1 mirror
- 3 lockers storage under the berth

Heads

- Moulded GRP units with white laminate walls
 - standing headroom 2,04m / 6'9"
- Washbasin with mixer tap / shower
- Full-size marine toilet
- 1 holding tank with gravity drain/deck pump out in the aft port head
- Mirror

- Storage locker and 2 mirror doors
- Ceiling lights and spotlights over the mirror
- Forward heads access from cabin
- Synthetic resin countertop
- Separated shower
- Shower grating
- 1 opening deck hatch
- Technical access under washbasin

■ Owner's version

Port hull same as in charter version

Starboard hull fully dedicated to owner

- Access to the cabin from the saloon by a companionway and a sliding door with a lock

From the stern to the fore

- Queen-size berth (2,04m / 6'9"x 1,60m / 5'2" at widest point)
- Semi-island berth

- Waschbeckentischfläche aus Kunstharz
- separate Dusche
- Lattenrost in der Dusche
- 1 Deckluk zum Öffnen in der Dusche
- Technischer Zugang unter dem Becken

■ Eignerversion

Backbordrumpf baugleich mit Charterversion

An Steuerbord: Der gesamte Rumpf ist für den Eigner vorgesehen.

- Die Kabine ist vom Salon aus durch eine abschließbare Schiebetür zugänglich

Von hinten nach vorn

- Queen-Size-Bett (2m x 1,60m an der breitesten Stelle)
- Zugang zu den Betten teilweise von der Seite
- Bettkasten mit 1 Schublade
- Batterieschalter unter dem Bett

- 2 Leselampen am Bettkopf
- 2 Nachttische
- Couch mit 2 Sitzplätzen und 1 großen Klappe
- Staufach neben der Couch
- Schreibtisch
- Großer Wandschrank mit 4 Türen und Regal
- 2-türiger Kleiderschrank + 1 Bord oben
- Unterschrank mit 3 Schubläden + Borden
- Unterschrank auf der Rumpffinnenseite
- 2 Unterschränke am Bettfuß
- Schrank mit Borden an Stelle der Waschmaschine (optional)
- 3 Deckluks zum Öffnen in der Kabine
- 2 Rumpfbullaugen zum Öffnen in der Kabine
- 1 großformatiges festes Fenster aus Plexiglas in der Kabine
- 1 Notausstiegsluk
- Deckenbeleuchtung mit LED-Spotleuchten
- Blickdichte Gardinen auf den Bullaugen und

- Space storage under bed with 1 drawer
- Battery switches under the bed
- 2 reading lights
- 2 bed tables
- Settee 2 persons with trapdoor
- Space storage next to settee
- Desk
- Cabinets with 4 doors and bookshelves on hull side
- Hanging locker 2 doors and 1 shelf
- Lower furniture with 3 drawers and shelves
- Lower furniture on the inboard side
- 2 Low space storages at the foot of the bed
- Storage with shelves or washing machine (option)
- 3 opening deck hatches
- 2 opening port holes
- 1 large fixed one way window on hull
- 1 opening escape hatch

- LED ceiling lights
- Curtains on portholes, hatches and fixed one-way windows

Head

- 1 opening deck hatch
- 1 opening port hole in the shower
- 1 large fixed one way window on hull
- Storage locker 2 doors above toilet
- Cupboard 4 doors (2 low doors and 2 high doors)
- Head floor with floorboard
- Plexiglass partition + 2 doors between shower and head
- Rectangular washbasin on 4 doors cabinet
- Synthetic resin countertop
- 3 mirror doors in front of 1 locker
- Roomy separated shower

Rumpfffenstern

Im Waschraum

- 1 Deckluk zum Öffnen
- 1 Rumpfbullauge zum Öffnen in der Dusche
- 1 großformatiges festes Fenster aus Plexiglas
- 2-türiger Oberschrank über dem WC
- 4-türiger Schrank (2 oben + 2 unten)
- Waschraumboden mit Planken
- Plexiglastrennwand + 2 Türen zwischen Dusche und Waschraum
- 1 rechteckiges Waschbecken auf 4-türigem Unterschrank
- Waschbeckentischfläche aus Kunstharz.
- 1 3-türiger Spiegelschrank
- Große separate Dusche

US SPECIFICATIONS

Boats sold in America include the following equipments as standard features:

- 110V heating element in water heater
 - 1 holding tank with gravity drain/deck pump out in each head
 - 1/2" windlass gypsy for non metric chain
 - propane gas system for US
-

Länge ü.a. / LOA.....	13,96 m / 45'10"
Konstruktionswasserlinie / LWL	13,38 m / 43'11"
Breite ü.a. / BOA.....	7,84 m / 25'9"
Standard-Masttopphöhe / Mast Height Over Water	23,05m / 75'8"
Tiefgang / Draft.....	1,305 m / 4'3"
Leerverdrängung nach EG-Norm / Light displacement (EEC).....	15,5 t / 34.178 Lbs
Großsegel, gelattet / Full batten mainsail.....	82,50m ² / 888 sq ft
„Square Top“ Großsegel (opt.) / Square top mainsail (opt.).....	85m ² / 915 sq ft
Genua auf Rollreffanlage / Furling genoa	51,80m ² / 557 sq ft
Wasser / Water	2 x 175l / 2 x 46 US gal
Kraftstoff / Fuel.....	2 x 500l / 2 x 132 US gal
Standard-Motorisierung / Standard engine size	2 x 40 PS / 2 x 40 HP
Innenausstattung	Alpi auf helle Eiche gebeizt und brauner Fußboden
Interior finish	Light alpi oak and laminated dark brown floor
Konstrukteure / Architects	Marc Van Peteghem & Vincent Lauriot Prévost (VPLP)
Innendesign / Interior design	Nauta Design
EG-Zertifizierung / EC Certification	A : 12 ; B : 14 ; C : 20 ; D : 30



162, quai de Brazza
 CS 81217
 33072 Bordeaux Cedex - France
 Tél. 33 + (0) 557 80 92 80
 E-mail : info@cata-lagoon.com

www.cata-lagoon.com