



LAGOON



LAGOON

catamarans since 1984

VOIR PLUS GRAND

Avec le Lagoon 450, les architectes VPLP, en association avec Lagoon et le cabinet de design Nauta Design, ont relevé avec brio le défi qui consistait à remplacer le Lagoon 440 (plus de 400 bateaux livrés en 5 ans !)

Bien entendu, les qualités irremplaçables de son prédécesseur ont servi de point de départ pour le Lagoon 450: poste de barre accessible par les deux côtés du cockpit, banquette sur le pont avant, performances sous voiles... et confort incomparable du carré et des cabines. Plus grand, plus toilé, le Lagoon 450 est proposé en versions 3 ou 4 cabines doubles, et bénéficie également d'avancées importantes tant dans le domaine de la sécurité que dans ceux de la performance et du confort.

SEEING BIGGER

The VPLP architects, together with Lagoon and the Nauta Design design office, succeeded beautifully in developing a new 45' catamaran to replace the famous Lagoon 440 (more than 400 units sold!)

Of course, the irreplaceable qualities of the Lagoon 440 have been retained as a starting point: a steering station on the fly bridge accessible from both sides of the cockpit, a forward cockpit, performance under sail... and an incomparable comfort in the saloon and the cabins. Larger and with a bigger sail area, the Lagoon 450 is offered in 3 or 4 cabin versions, and also benefits from important improvements in terms of safety, performance and cruising comfort.

450



Lagoon, membre de la division Bateaux du groupe Bénéteau, est devenu en 2003 le plus grand constructeur mondial de catamarans de croisière grâce à son organisation industrielle, son réseau de distribution mondial et l'écoute des utilisateurs.

Tous les Lagoon sont signés VPLP (Van Peteghem Lauriot Prévost), le cabinet d'architectes le plus titré de l'histoire du catamaran.

Fiables, novateurs et rapides, faciles à manœuvrer, confortables en mer comme au mouillage avec une vision à 360° dans le carré et une exceptionnelle luminosité dans les cabines grâce aux grands vitrages de coques, les catamarans Lagoon constituent une gamme complète et cohérente, répondant à tous les programmes de navigation.

In 2003, Lagoon, a member of the Boat division of the Bénéteau Group, became the world's biggest builder of cruising catamarans due to its production system, its distribution network and its user feedback.

All Lagoons bear the VPLP (Van Peteghem Lauriot Prévost) signature, the most successful firm of naval architects to date in the catamaran sector.

The Lagoon catamarans offer an extensive and coherent range of crafts to satisfy all sailing schedules. They are reliable, innovative and fast, easy to handle, comfortable at sea and at anchor. There is a 360° visibility from the saloon and an exceptional luminosity in the cabins thanks to large hull windows.

FÜR HOHE ANSPRÜCHE

Mit der Lagoon 450 haben die Yacht-Designer von VPLP in Zusammenarbeit mit Lagoon und Nauta Design alle mit der Weiterentwicklung der Lagoon 440 (von der in 5 Jahren über 400 Stück geliefert worden waren!) verbundenen Probleme mit Bravour gelöst. Natürlich haben die unvergleichlichen Qualitäten des Vorgängermodells als Ausgangsbasis zur Auslegung der Lagoon 450 gedient, mit einem von beiden Seiten des Cockpits zugänglichen Ruderstand, einer Bank auf dem Vorderdeck, besten Segeleigenschaften und letztlich unvergleichbarem Komfort in Messe und Kabinen. Größer und mit besserer Besegelung wird die Lagoon 450 in Versionen mit 3 oder 4 Doppelkabinen angeboten und zeigt auch bedeutende Fortschritte, sowohl hinsichtlich der Sicherheit als auch der Leistung und des Komforts.

VER MÁS GRANDE

Con el Lagoon 450, los arquitectos VPLP, en asociación con Lagoon y el estudio de diseño Nauta Design, enfrentaron con brío el desafío de reemplazar el Lagoon 440 (¡más de 400 barcos entregados en 5 años!) Naturalmente, las cualidades irremplazables de su antecesor sirvieron como punto de partida para el Lagoon 450: puesto del timón accesible por los dos lados de la bañera, banqueta en la cubierta de proa, rendimiento en navegación... y confort incomparable del salón y los camarotes. Más grande, con más velamen, el Lagoon 450 se presenta en versiones de 3 ó 4 camarotes dobles y también presenta avances importantes tanto en lo relativo a la seguridad como al rendimiento y confort.

PENSANDO PIÙ IN GRANDE

Con il Lagoon 450, gli architetti VPLP, in associazione con Lagoon e lo studio di design Nauta Design, hanno accettato volentieri la sfida che consisteva nel sostituire il Lagoon 440 (oltre 400 barche consegnate in 5 anni!) Naturalmente, la qualità impeccabile del suo predecessore è servita come punto di partenza per il Lagoon 450: timoneria accessibile dai due lati del pozzetto, sedile sul ponte di prua, performance sotto vela... e una comodità impareggiabile nel quadrato e nelle cabine. Più grande, con una velatura maggiore, il Lagoon 450 viene proposto nelle versioni 3 o 4 cabine doppie, e gode anche degli importanti progressi compiuti sia nel campo della sicurezza che in quello della performance e del comfort.



Eine optimierte Betriebsorganisation, ein weltweites Vertriebsnetz und ein offenes Ohr für die Kunden sind das, was die zur Bénéteau-Gruppe gehörende Lagoon-Werft seit 2003 zum weltweiten Marktführer von Fahrtenkatamaranen gemacht hat.

Alle Lagoon-Risse stammen von Van Peteghem/Lauriot Prévost, einem Konstruktionsbüro, das mit seinen Multihulls mehr Regattasiège geholt hat als jedes andere Designbüro.

Zuverlässig, innovativ, schnell, unkompliziert, komfortabel auf See wie vor Anker, mit 360°-Panorama im Salon und viel Licht in den Kabinen: Die Fahrtenkatamarane von Lagoon bilden eine komplette, in sich schlüssige Modellreihe, die sich individuell jedem Törnprogramm anpasst.

Lagoon, miembro de la división de Barcos del grupo Bénéteau, se convirtió en el 2003 en el mayor constructor del mundo de catamaranes de crucero gracias a su organización industrial, a su red de distribución mundial y a la experiencia de sus usuarios.

Todos los Lagoon han sido diseñados por VPLP (Van Peteghem Lauriot Prévost), el gabinete de arquitectos con más títulos en la historia del catamarán.

Fiables, innovadores, rápidos y fáciles de maniobrar, cómodos tanto en el mar como en el fondeadero con una visión de 360° en el salón y una luminosidad excepcional en las cabinas gracias a los grandes ventanales de los cascos, los catamaranes Lagoon constituyen una gama completa y coherente, respondiendo a cualquier programa de navegación.

Lagoon, membro della "division Bateaux" del gruppo Beneteau, è dal 2003 il più grande costruttore di catamarani da crociera al mondo, grazie alla sua organizzazione industriale, alla sua rete di distribuzione mondiale e all'attenzione riservata alle esigenze dei propri clienti.

Tutti i Lagoon portano la firma VPLP (Van Peteghem Lauriot Prévost), il più prestigioso studio d'architettura nella storia dei multiscafi.

Sicuri, innovatori e rapidi, facili da manovrare, confortevoli sia durante la navigazione che all'ancora, con una visuale a 360° dal quadrato e una luminosità eccezionale nelle cabine grazie alle grandi finestre sugli scafi, i catamarani Lagoon costituiscono una gamma completa e coerente, rispondente a tutti i programmi di navigazione.





SAINT KANT
LS

Moon 450





Flybridge, cockpit, cockpit avant : la joie de vivre à l'extérieur.

Flybridge, cockpit, forward cockpit: *joie de vivre* outside.

Laufsteg, Cockpit, Cockpit-Vorderseite: pure Lebensfreude im Freien.

Flybridge, bañera, bañera de proa: el placer de vivir en el exterior.

Flybridge, pozzetto, pozzetto anteriore: la gioia di vivere all'aria aperta.

450

Voir plus grand
Seeing bigger
Für hohe Ansprüche
Ver más grande
Pensando più in grande



450

Voir plus grand
Seeing bigger
Für hohe Ansprüche
Ver más grande
Pensando più in grande



Le cockpit : espace, confort et vue imprenable.

The cockpit: space, comfort and panoramic view.

Cockpit: geräumig, komfortabel und unverstellte Sicht.

Bañera: espacio, confort y vista imperdible.

Il pozzetto: spazio, confort e una vista stupenda.



450

Voir plus grand
Seeing bigger
Für hohe Ansprüche
Ver más grande
Pensando più in grande

Le carré : un aménagement chaleureux et spacieux, baigné de lumière naturelle.

The saloon: a warm and spacious living room, bathed in natural light.

Der Salon: gemütliche und geräumige, von Tageslicht durchflutete Einrichtungen.

Salón: interior espacioso y agradable, bañado de luz.

Il quadrato: una sistemazione piacevole e spaziosa, piena di luce naturale.



La cuisine en « U », de plain pied avec le cockpit.
The "U" shaped galley on the same level as the cockpit.
Küche in U-Form, in gleicher Höhe mit dem Cockpit.
Cocina en "U", sin desniveles con la bañera.
La cucina a "U" allo stesso livello del pozzetto.

Le grand poste de navigation dans le sens de la marche.
The facing forward navigation station.
Großer Führerstand in Fahrtrichtung.
Gran puesto de navegación en el sentido de la marcha.
L'ampia postazione di navigazione nel senso di marcia.



450

Voir plus grand
Seeing bigger
Für hohe Ansprüche
Ver más grande
Pensando più in grande



Le bureau et le divan de la cabine du propriétaire (arrière tribord) et sa salle d'eau attenante à l'avant.

The desk and the couch of the owner's cabin (aft to starboard) and its en suite bathroom forward.

Schreibtisch und Divan der Kabine des Eigners (Steuerbord hinten) und an diese vorn angrenzender Waschraum.

Escritorio y diván del camarote del propietario (en popa a estribor) y aseo contiguo a proa.

La scrivania e il divano della cabina del proprietario (poppiera lato destro) e l'attigua stanza da bagno a prua.

La cabine du propriétaire, aérée par de nombreux panneaux et hublots.

The owner's cabin is ventilated by several hatches and portholes.

Kabine des Eigners mit zahlreichen Luken und Bullaugen.

Camarote del propietario con ventilación mediante numerosas escotillas.

La cabina del proprietario areata tramite numerosi pannelli e oblò.



Les cabines d'invités à l'avant ont chacune leur salle d'eau avec douche indépendante.

Each forward guest cabin has its own private bathroom with separate shower.

Vordere Gastkabinen mit eigenem Wasch- und Duschaum.

Cada uno de los camarotes de los invitados, a proa, tienen su aseo con ducha independiente.

Le cabine degli ospiti a prua hanno ognuna la propria stanza da bagno con doccia indipendente.

4 5 0

Voir plus grand
Seeing bigger
Für hohe Ansprüche
Ver más grande
Pensando più in grande



**CONFORT, EFFICACITÉ, PRATIQUE,
SÉCURITÉ.**

**COMFORT, PERFORMANCE,
PRACTICALITY, SAFETY.**



01



01



02



02



02

450

Voir plus grand
Seeing bigger
Für hohe Ansprüche
Ver más grande
Pensando più in grande

01 INTÉRIEUR

- Vitrages verticaux.
- Meuble composite entre cuisine et cockpit avec poubelle et rangements.

02 TECHNIQUE

- Moteurs isolés avec accès extérieur à l'habitat.
- Hélices derrière les safrans : pas de cavitation, protection par le safran, efficacité en manoeuvres.
- Emplacement générateur : positionné loin des cabines, emplacement spécifique bien centré (équilibre des poids).
- Nacelle en aile de mouette pour un passage en douceur dans la vague.
- Davier de mouillage sous la poutre avant : emplacement protégé, chaîne surbaissée, pas de ragage de la chaîne sur les coques.

03 LE PONT

- Largeur des passavants et capots intégrés.
- Banquette/bain de soleil du cockpit avant.

04 LE FLY BRIDGE

- 2 accès directs et sécurisés depuis le cockpit.
- Nombreux rangements bien disposés.
- Poste de barre ergonomique et complet.

05 LE COCKPIT

- Capot d'aération sur le fly bridge.
- Rangement de la table de cockpit dans le plafond du bimini.
- Meuble de cockpit avec rangement, emplacements réfrigérateur et ice maker.
- Plate formes des jupes arrière : seulement 3 marches, et accès à bord facile grâce à l'ouverture sur le bordé intérieur.

01 INSIDE

- Vertical windows.
- Composite furniture block joining the galley and the cockpit, with refuse bin and storage space.

02 TECHNICAL

- Soundproofed engines with access from outside, remote from the cabins.
- Propellers are located behind the rudders : no rudder cavitation, protection by the rudders, efficiency when manoeuvring.
- Generator location: far from the cabins in a specific, well centred locker (better weight repartition).
- Gullwing shaped bridgedeck for a sea-kindly movement on the waves.
- Anchor fitting and roller under the forward beam: protected area, recessed chain track, no damaging of the hulls by the chain.

03 THE DECK

- Recessed hatches and wide side decks.
- Sun bathing mattress / settee in the forward cockpit.

04 THE FLY BRIDGE

- 2 secure, direct accesses from the cockpit.
- Numerous, conveniently located storage areas.
- Complete and ergonomic steering station.

05 THE COCKPIT

- Ventilation hatch from the fly bridge.
- Cockpit table storage under the bimini top.
- Cockpit furniture block with storage, refrigerator and icemaker locations.
- Well protected aft access platforms: only 3 steps, easy onboard stepping thanks to the opening on the inward side of the hulls.

**KOMFORT, EFFIZIENZ, PRAKTISCH,
SICHERHEIT.**

**COMODIDAD, EFICACIA, PRÁCTICO,
SEGURIDAD.**

**CONFORT, EFFICACIA, PRATICO,
SICUREZZA.**



03



04



04



03



05



05

01 Inneneinrichtung

- Vertikale Verglasungen.
- Verbundmöbel zwischen Küche und Cockpit mit Abfalleimer und Verstaufächern.

02 TECHNISCHE AUSRÜSTUNG

- Motoren geräuschisoliert, ihr Zugang befindet sich außerhalb des Wohnbereichs.
- Schrauben hinter den Ruderblättern, keine Kavitation, Schutz durch Ruderblatt, wirksames Manövrieren.
- Generator fern von den Kabinen eingebaut; spezielle, gut zentrierte Platzierung (Gewichtsausgleich)
- Weiches Einsetzen dank Brückendeck in Möwenflügel-form.
- Bugroller unter dem Hauptbinder: geschützte Lage, Kette überhöht, kein Scheuern der Kette am Rumpf.

03 DECK

- Breite Seitendecks und bodengleiche Deckel.
- Bank/Sonnenliege des vorderen Cockpits.

04 LAUFSTEG

- 2 gesicherte Direktzugänge vom Cockpit.
- Zahlreiche gut angeordnete Verstaumöglichkeiten.
- Ergonomischer und kompletter Ruderstand.

05 COCKPIT

- Lüftungsdeckel im Bimini.
- Tisch in der Decke verstaubar.
- Cockpitmöbel mit Verstaumöglichkeiten, Fächern für Kühlschrank und Eisbereiter.
- Heckplattformen: nur 3 Stufen und leichter Zugang an Bord durch Öffnung auf Innenrand.

01 INTERIOR

- Acristalamientos verticales.
- Mueble de composite entre la cocina y la bañera con cubo de basura y compartimentos para guardar.

02 TÉCNICA

- Motores aislados con acceso exterior al hábitat.
- Hélices detrás de las palas del timón: sin cavitación, protección de las palas del timón, eficacia en las maniobras.
- Emplazamiento generador: ubicado lejos de los camarotes, emplazamiento específico bien centrado (equilibrio de los pesos).
- Nacela en ala de gaviota para pasar suavemente la ola.
- Pescante de fondeo bajo la viga de proa: emplazamiento protegido, cadena rebajada para evitar los rayones en el casco.

03 CUBIERTA

- Ancho de las pasarelas y paneles de cubierta integrados.
- Banqueta / baño de sol de la bañera de proa.

04 FLY BRIDGE

- 2 accesos directos y seguros desde la bañera.
- Numerosos compartimentos para guardar bien dispuestos.
- Puesto del timón ergonómico y completo.

05 BAÑERA

- Cubierta de ventilación en el bimini.
- Compartimiento para la mesa en el techo.
- Mueble de bañera con compartimento para guardar, emplazamientos frigorífico y ice maker.
- Plataformas de los faldones de popa: solo 3 escalones y fácil acceso a bordo gracias a la abertura en la tablazón interior.

01 INTERNO

- Vetrate verticali.
- Mobile composito tra cucina e pozzetto con pattumiera e alloggiamenti.

02 LOCALE TECNICO

- Motori isolati con accesso esterno all'habitat.
- Eliche dietro i timoni: nessuna cavitazione, protezione con il timone, efficienza delle manovre.
- Collocazione generatore: posizionato lontano dalle cabine, alloggiamento specifico ben centrato (equilibrio dei pesi).
- Navicella ad ala di gabbiano per un passaggio delicato nelle onde .
- Musone di ancoraggio sotto la trave di prua: collocazione protetta, catena abbassata, nessuna usura della catena sugli scafi.

03 IL PONTE

- Larghezza delle passerelle e cofani "flush".
- Sedile/lettino da sole del pozzetto a prua.

04 IL FLY BRIDGE

- 2 ingressi diretti e protetti dal pozzetto.
- Numerosi alloggiamenti ben disposti.
- Timoneria ergonomica e completa.

05 IL POZZETTO

- Cofano di ventilazione nel bimini.
- Sistemazione della tavola nel soffitto.
- Mobile di pozzetto con alloggiamento, sistemazione frigorifero e ice maker.
- Piattaforme delle plance di poppa: solo 3 gradini, e accesso abordo facile grazie all'apertura sul lato interno.

EQUIPEMENT

Lagoon propose trois niveaux d'équipement : Essential, Cruising ou Comfort selon les goûts et le programme de chaque armateur...

Essential : les options indispensables pour profiter pleinement de son Lagoon à un prix étudié.

Cruising : davantage d'équipement pour plus de confort.

Comfort : équipé pour la grande croisière, votre Lagoon intègre tous les équipements nécessaires pour partir loin et longtemps.

EQUIPMENT

Lagoon offer three levels of equipment: Essential, Cruising or Comfort depending on the taste and the sailing schedule of the owners...

Essential: the indispensable options to enjoy one's Lagoon to the full for an accessible price.

Cruising: extra equipment for a bit more comfort.

Comfort: equipped for long distance cruising, your Lagoon includes all the equipment required for a prolonged and distant cruise.



450

Voir plus grand
Seeing bigger
Für hohe Ansprüche
Ver más grande
Pensando più in grande

Longueur hors tout	13,96 m
Largeur hors tout	7,84 m
Tirant d'eau	1,30 m
Déplacement lège (CE)	15,50 t
Surface de voilure	134 m ²
Eau douce	350 l
Gasoil	1 000 l
Architectes	Van Peteghem Lauriot Prévost (VPLP)
Design intérieur	Nauta Design
Homologation CE	A (12 pers)

Document non contractuel - Les bateaux présentés sur cette brochure peuvent être dotés d'équipements et/ou accessoires en option. Nous nous réservons le droit d'améliorer/modifier nos produits sans préavis.

Length overall	45'10"
Overall beam	25'9"
Draft	4'3"
Light displacement (CE)	34178 lbs
Sail area	1442 sq.ft
Fresh water	92 US Gal.
Fuel	264 US Gal.
Architects	Van Peteghem Lauriot Prévost (VPLP)
Interior design	Nauta Design
CE Certification	A (12 pers)

This document is not contractual - The illustrations of the boats featuring in this brochure may include optional equipment/accessories. We reserve the right to improve/modify our products without notice.

AUSSTATTUNG

Der Eigner kann bei der Bestellung seiner Lagoon zwischen den drei Ausstattungsvarianten Essential, Cruising oder Comfort wählen – ganz seinen individuellen Bedürfnissen und seinem Törnprogramm entsprechend.

Essential: Alle Optionen, die man braucht, um das Potenzial der Lagoon zu einem vernünftigen Preis nutzen zu können.

Cruising: Extraausstattungen für mehr Komfort

Comfort: Ein umfangreiches Paket an Zusatzausrüstungen, die dann Sinn geben, wenn Sie lange und weit mit Ihrer Lagoon segeln wollen.

EQUIPAMIENTO

Lagoon propone tres niveles de equipamiento: Essential, Cruising o Comfort según los gustos y el programa de cada armador...

Essential: las opciones indispensables para disfrutar plenamente de su Lagoon con un precio estudiado.

Cruising: más equipación para mayor comodidad.

Comfort: equipado para los grandes cruceros, su Lagoon dispone de toda la equipación necesaria para los viajes largos y lejanos.

ALLESTIMENTO

Lagoon propone tre tipi di allestimento: Essential, Cruising e Comfort, secondo i gusti e il programma di viaggio di ogni armatore...

Essential: l'equipaggiamento indispensabile per godere pienamente del proprio Lagoon ad un prezzo studiato.

Cruising: più optional per un maggiore confort.

Comfort: armato per grandi crociere, il vostro Lagoon è fornito con tutte le dotazioni necessarie per lunghe crociere verso mete lontane.



Länge über Alles	13,96 m
Breite über Alles.....	7,84 m
Tiefgang.....	1,30 m
Verdrängung (CE).....	15,50 t
Segelfläche	134 m ²
Wassertank	350 l
Treibstofftank.....	1 000 l
Konstrukteure	Van Peteghem Lauriot Prévost (VPLP)
Innenarchitektur	Nauta Design
CE Zertifikat	A (12 Pers)

Diese Broschüre ist nicht verbindlich. Die abgebildeten Yachten enthalten zum Teil Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Wir behalten uns das Recht zu verbessern/modifizieren unsere Produkte ohne Vorankündigung.

Eslora	13,96 m
Manga.....	7,84 m
Calado	1,30 m
Desplazamiento (CE).....	15,50 t
Superficie vélica	134 m ²
Capacidad de agua	350 l
Capacidad de carburante.....	1000 l
Arquitecto	Van Peteghem Lauriot Prévost (VPLP)
Diseño de interior.....	Nauta Design
Homologación CE	A (12 pers)

Este documento no es contractual, las ilustraciones de los barcos expuestos pueden incluir equipamientos opcionales. Nos reservamos el derecho de mejorar/modificar nuestros productos sin previo aviso.

Lunghezza fuori tutto.....	13,96 m
Larghezza fuori tutto.....	7,84 m
Pescaggio.....	1,30 m
Dislocamento (CE).....	15,50 t
Superficie velica di bolina	134 m ²
Acqua dolce.....	350 l
Gasolio	1000 l
Architetti.....	Van Peteghem Lauriot Prévost (VPLP)
Interior design.....	Nauta Design
Omologazione CE	A (12 pers)

Questo documento non è contrattuale. Le fotografie delle barche rappresentate su questo depliant possano includere attrezzature opzionali. Ci riserviamo il diritto di migliorare/modificare i nostri prodotti senza preavviso.



162, quai de Brazza
CS 81217
33072 Bordeaux Cedex - France
Tél. 33 + (0) 557 80 92 80
E-mail : info@cata-lagoon.com

www.cata-lagoon.com