



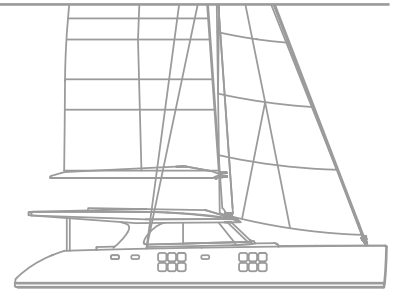
# SUNREEF 58



SAILING SEMI-CUSTOM RANGE  
58 | 70 | 80 | 82 DD

# SUNREEF 58

CUSTOM FINISH



Designed for cruising  
in luxury and comfort

Renowned for the quality and reliability of its custom-made catamarans, as well as ongoing innovation in the field of multihulls, Sunreef Yachts presents the **Sunreef 58**.

Crée pour la croisière  
hauturière de luxe

Reconnu mondialement pour la qualité et la fiabilité de ses catamarans sur mesure ainsi que pour son innovation constante dans le domaine des multicoques, le chantier Sunreef Yachts présente le nouveau catamaran de croisière **Sunreef 58**.



“ excellent yacht model for round-the-world voyages  
with family or for luxury charters

excellent yacht pour les voyages autour  
du monde en famille et pour la location ”

## Strong points:

- Mast installed on the flybridge - result: **optimal boat balance and improved performance**
- Wide deckhouse with large panoramic windows
- Sleek superstructure with elegant profile and marine hulls - result: **high performance on sails, better hydrodynamics**

## Ses points forts:

- Le mât déplacé en arrière sur le flybridge - conséquence directe: **meilleur équilibre du bateau et performance encore plus élevée**
- Le carré spacieux avec de large vitrage panoramique
- La nacelle plus profilée, coques marines - conséquence directe: **meilleure performance à la voile, réduction de la résistance**



- All beds are positioned transversely in spacious cabins with full size wardrobes

- Tous les lits en travers, cabines spacieuses avec des salles de bains et de vraies penderies





- Two sets of six large port lights in each hull - result: **abundant light in the cabins, beautiful views, modern and elegant hull design**
- 2 rangées de 6 hublots sur chaque coque - conséquence directe: **plus de lumière dans les cabines, élément de design moderne**



- Direct entrance to the crew cabin and the master suite from the cockpit - result: **more privacy for the guests and crew**



- Entrée directe du cockpit dans la cabine équipage et la suite propriétaire situées à l'arrière - conséquence directe: **plus d'intimité à bord**

## Always the best at Sunreef:

- Spacious trademark flybridge with a dining table, sitting area and sun pads. Access to the flybridge can be closed with a hatch



## Les Incontournables chez Sunreef:

- Un flybridge spacieux avec une grande table et des bains de soleil, l'accès peut être fermé à l'aide d'un capot



- Centralized helm station on the flybridge allowing single handling
- Vast cockpit with dining and lounging area, sun pads and extended storage

- Poste de commandes centralisé sur le flybridge pour des manœuvres faciles pour une personne
- Cockpit spacieux avec espace dînatoire, bains de soleil, rangements



- 2 dining areas - one outside, one inside
- Spacious engine rooms with easy access to all technical installations. Easy maintenance

- 2 espaces dînatoires, un dans le cockpit, le second dans le carré
- Cales moteur très spacieuses avec accès aisé à toutes les installations techniques - facilité de la maintenance



- Spacious and practical, fully equipped open galley in the salon with additional bar
- Fully equipped internal navigation station in the salon
- Aft platform for a big tender and water toys

- Cuisine très spacieuse, pratique et confortable, complètement équipée et dotée d'un bar
- Poste de navigation interne entièrement équipé
- Plate-forme arrière pour une grande annexe et les jouets nautiques



- Electric dinghy lifting system
- Option of carrying a large tender (up to 4.5 m)
- Large swimming platforms
- Domotic control system for AC/DC systems by Navybus with intelligent boat management system
- 2 different layout options: 4 - 5 cabins

- Système électrique de mise à l'eau de l'annexe
- Possibilité d'avoir une grande annexe (jusqu'à 4,5m)
- Grandes jupes arrières
- Système de contrôle Navybus pour l'air conditionné et les lumières avec une option de gestion de tous les systèmes à bord
- 2 aménagements à choisir: 4 ou 5 cabines

- Custom interior design - **EVERY CATAMARAN IS UNIQUE, JUST LIKE HER OWNER**
- Exquisite finish quality

- Design intérieur sur mesure - **CHAQUE CATAMARAN EST UNIQUE COMME SON PROPRIETAIRE**
- Finition soignée



### Specification | Spécification:

Construction | Construction: **Composite**

Length | Longueur: **18.28m / 60 ft**

Maximum beam | Bau maxi: **9.2m / 30.18 ft**

Displacement | Déplacement: **26 T**

Draft | Tirant d'eau: **1.65m / 5.41 Ft**

Mast length | Tirant d'air: **24m / 78,7ft**

Main sail | Grande voile: **112m<sup>2</sup> / 1205 sqft**

Genoa | Géois: **70m<sup>2</sup> / 753 sqft**

Gennaker | Gennaker: **145m<sup>2</sup> / 1560 sqft**

Spinnaker | Spinnaker: **240m<sup>2</sup> / 2583 sqft**

Solent | Tourmentin: **32.00 m<sup>2</sup> / 344.45 sqft**

Main engines | Motorisation: **2 x 75 HP upgradeable**

| version + puissante disponible

Fuel capacity | Capacité de gasoil: **2 x 700 l / 2 x 184.92 US gal**

Fresh water tank | Capacité d'eau douce: **2 x 390 l / 2 x 103.03 US gal**

Naval architecture | Architecture Navale: **Sunreef Yachts**

Interior design | Design Intérieur: **Sunreef Yachts**

“ The 58’ is a real sailing boat; it sails well in light and moderate weather: we immediately reached 7 - 8 knots in 12 knots of wind on a broad reach, and 9 knots with 14 knots of true wind on the beam. It will sail to windward if necessary and is capable of long delivery trips or ocean crossings, as long as it is not too heavily laden.

- Multihulls Magazine, December 2011

Le 58’ est un vrai voilier, il marche bien par petit temps et médium; nous avons atteint immédiatement 7 - 8 noeuds par 12 noeuds de vent au largue et 9 noeuds par 14 noeuds réels au travers. Il remonte au vent si besoin et sera tout à fait capable d’effectuer de longs convoysages ou de grandes traversées en étant raisonnable sur le chargement du navire.

- Multicoques Magazine, Decembre 2011

”

